



WORLD  CLASS
CARGO
SECUREMENT
KEEPING PEOPLE **SAFE**
FOR **50** YEARS

ARRIMAGE POUR V.U.L. ET REMORQUES
2021

WISTRA
CARGO CONTROL
THE HEICO COMPANIES

Disponible dans toute l'Europe



À partir de juillet 2021

Modifications techniques et droits d'auteur réservés. Les livraisons sont effectuées exclusivement selon nos conditions de vente et de livraison. Ce catalogue est notre propriété intellectuelle! La reproduction et la duplication - même d'extraits - ainsi que l'utilisation de nos illustrations sont soumises à notre approbation préalable écrite. Les données techniques, descriptions, illustrations, indications et recommandations figurant dans le présent catalogue sont fournies à titre d'information. Nous n'assumons aucune garantie quant à l'utilisation des pièces que nous proposons. En règle générale, aucune réclamation légale ne peut être invoquée, car l'emploi et les conditions d'utilisation sont généralement indépendantes de notre volonté. En outre, l'utilisateur est tenu de vérifier et de décider au cas par cas si les pièces proposées par nos soins sont adaptées à l'utilisation souhaitée.

WISTRA GmbH

Contenu

Général	4
Arrimage pour V.U.L. et remorques	12
Rails de type aéronautique dits «Rails aéro»	13
Points d'ancrage	29
Fittings/Embouts et accessoires	30
AirlineStop	37
Sangles d'arrimage	38
Filets d'arrimage de charge	44
Barres d'arrimage	57
Poutres à ridelles	64
Barres porte-vêtements	64
Paroi de séparation et d'arrimage pour V.U.L.	65
Pour en savoir plus	66



Notre expérience vous met à l'abri!

Chers clients,

Nous sommes heureux de vous présenter notre nouveau catalogue.

Dans les pages suivantes, vous avez la possibilité de vous informer sur la société WISTRA GmbH.

Dans les différents chapitres de notre catalogue, vous pouvez vous faire une idée de la performance de notre société moderne, de nos produits et services.

En plus des produits connus, nous vous présentons nos derniers développements de produits et accessoires de notre gamme.

Nous sommes impatients de travailler avec vous et vous souhaitons beaucoup de plaisir à la lecture de ce catalogue.

Sincèrement vôtre



Mark Zubel



La société

WISTRA propose un large portefeuille de solutions d'arrimage textiles et mécaniques.

Notre position sur le marché repose sur une équipe compétente de collaborateurs qui saura répondre à vos besoins grâce à leur compétence et expérience et vous offrir des produits de haute qualité, conformes à l'application souhaitée et à des prix compétitifs.

WISTRA – Votre interlocuteur privilégié pour des systèmes innovants de sécurisation de charge en Europe

Membre du groupe Heico, leader du marché américain dans le domaine de la sécurisation des charges, nous intervenons activement dans le développement et la production.

Plus de 30 ans de qualité, de développement continu et de modernisation technique





6





Sécurité testée lors du développement et de la production

La qualité

Tous les produits de la gamme WISTRA sont soumis à des contrôles de sécurité rigoureux.

Notre gestion de la qualité est la base de la garantie de notre qualité constante.

La plupart des produits de notre programme sont exposés à des charges continues extraordinaires. Par conséquent, les matériaux que nous utilisons doivent toujours subir de longues séries de tests.

C'est la meilleure des sécurités pour nos clients.

La production

Pratiquement tous les produits d'arrimage des charges textiles et mécaniques sont développés et conçus par nos soins.

Dans notre parc de machines modernes, des opérateurs compétents assurent l'assemblage et la production de haute qualité de tous nos produits.

Des années de coopération avec des partenaires fournisseurs du monde entier nous permettent de vous offrir un excellent rapport qualité-prix.

Parallèlement, grâce à ces coopérations, nous pouvons vous proposer une large gamme de solutions spéciales, telles que les produits de la série «Fix Products», que nous distribuons en tant que partenaire exclusif de l'Europe centrale. Dans le domaine des rails d'arrimage de type aéronautique, grâce à notre propre chaîne de production en Europe, nous avons créé les conditions préalables pour vous permettre de fabriquer des rails sur mesure selon vos propres configurations quels que soient le nombre de trous et le type de rayons.

Chez WISTRA, vous êtes sûrs de trouver la solution adaptée à vos besoins individuels!



Notre programme de sécurisation des charges en un coup d'œil

Arrimage textile

Grâce à une expérience de plusieurs décennies, au développement et à l'accroissement continu de notre gamme de produits, nous sommes en mesure de vous proposer des solutions remarquablement bien conçues pour l'arrimage des charges en arrimage textile.

Que ce soit pour le transport aérien, maritime, ferroviaire ou routier, nous avons la solution adaptée aux besoins individuels de votre entreprise en matière de sécurisation des charges.

L'utilisation quotidienne dans diverses conditions prouve la grande fiabilité de nos produits et confirme notre position dans l'utilisation des récents procédés thermiques.

Les sangles d'arrimage WISTRA sont testées et fabriquées conformément à la norme en vigueur EN 12195-2.

Nos filets d'arrimage SAFEGUARD, spécialement développés pour le transport de marchandises, sont fabriqués et assemblés sur mesure. La production, le marquage et les tests sont effectués conformément à la directive VDI 2700 FEUILLET 3.3

De nombreuses entreprises de logistique et acteurs mondiaux réputés utilisent avec succès nos filets de sécurisation du chargement SAFEGUARD dans les domaines du transport ferroviaire, postal, de colis et de marchandises diverses.



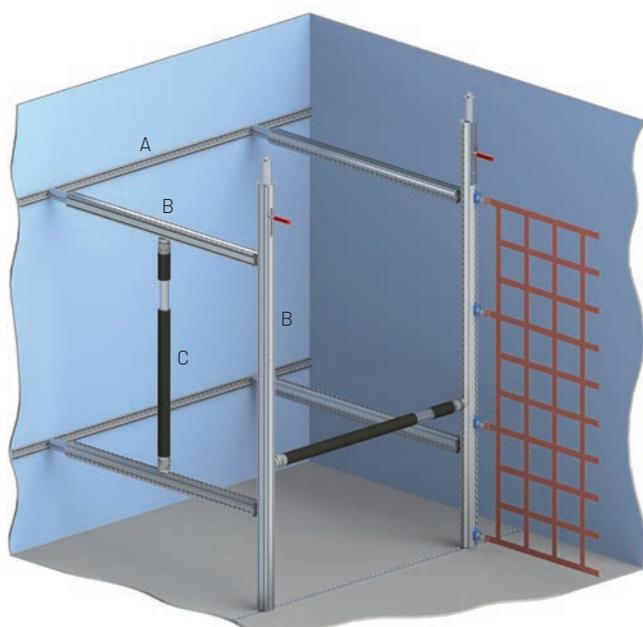
exemple: filets de sécurisation de la charge pour retenir la cargaison



exemple: Sangle d'arrimage avec Label Quick-View



exemple: fabrication de sangles d'arrimage



A = Rails Aéro
 B = Barres d'arrimage Spairbalken
 C = Airline Beam

Arrimage mécanique des charges

En coopération avec l'inspection des douanes, nous avons mis au point des équipements de sécurisation du chargement conformes aux normes les plus strictes.

Ainsi par exemple, l'ensemble de poutres et de barres brevetées WISTRA POWERSTOPP a été conçu pour sceller les cavités liées à la conception des véhicules et résister à des charges pouvant atteindre 2,5 t.

POWERSTOPP est un véritable système herculéen de sécurisation de cargaison et est principalement utilisé dans le transport combiné de marchandises par route et par rail.

De manière générale, les dispositifs d'arrimage rigides sont regroupés dans le groupe de produits d'arrimage des charges mécaniques. Ils protègent la cargaison dans tous les véhicules de manière sûre et parfaitement ajustée.

WISTRA a conçu nombre de ces dispositifs de fixation en tant que système modulaire. Cela garantit la mise en place de divers dispositifs d'arrimage des charges pour les rails les plus courants ou sur les parois des véhicules.



exemple: poutres d'arrimage avec rail aéro et barres d'arrimage Spairbalken en application

Pour V.U.L. et remorques

La gamme de produits WISTRA pour les V.U.L. et les remorques comprend des systèmes d'arrimage textile des charges, tels que des sangles d'arrimage et, en particulier, les filets d'arrimage des charges de la série SAFEGUARD. Ces filets sont disponibles dans un grand nombre de versions standard testées et éprouvées, ainsi que dans des solutions individuelles développées selon les exigences du client.

Les filets de fixation de charge WISTRA peuvent être utilisés aussi bien pour la séparation de la zone de chargement que pour la fixation et l'arrimage de la charge arrière. Ils peuvent être fixés aux points d'ancrage standard montés par le constructeur du véhicule. Les embouts correspondants se trouvent dans ce catalogue.

Bien entendu, tous les systèmes de sécurisation de charge tels que, par exemple les poutres et les sangles d'arrimage, peuvent également être utilisés pour les V.U.L. et les remorques.

Ainsi, WISTRA offre la solution complète individuelle en termes de sécurisation de la charge des V.U.L. et des remorques.

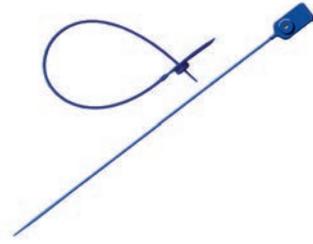
Consultez-nous pour trouver avec vous la solution la mieux adaptée pour votre système spécifique d'arrimage de charges. Nos employés qualifiés vous conseilleront avec compétence et se feront un plaisir de vous préparer une offre correspondante.

Scellés de sécurité / Systèmes antivol

En raison de la mondialisation et de l'ouverture de nombreuses frontières au commerce national et international, les exigences en matière de sécurité du trafic des marchandises sont de plus en plus hautes.

WISTRA a été sensibilisé à cela depuis longtemps et propose une large gamme de scellés de sécurité pour répondre à vos exigences en matière de sécurisation de la charge.

Pour lutter contre le vol et les manipulations, WISTRA a mis en place un vaste programme de systèmes antivol. Ils sont conçus de manière à sécuriser l'intégralité du moyen de transport tout en empêchant les accès non autorisés au chargement.



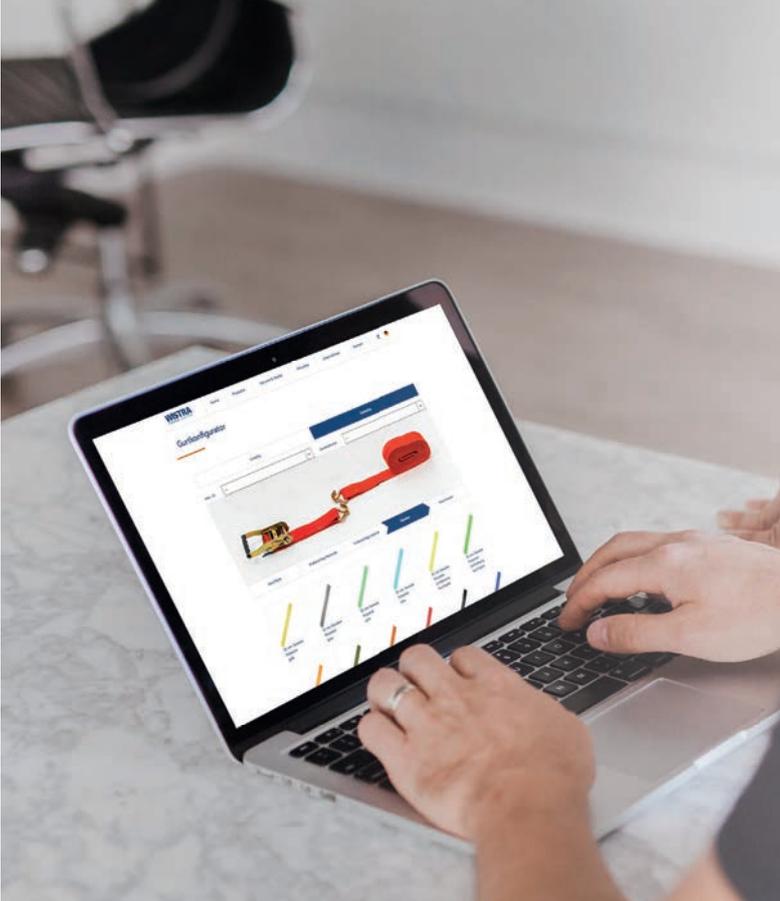
scellés pour conteneurs et systèmes antivol

Levage

Le programme de levage de WISTRA comprend des élingues rondes et des sangles de levage avec des boucles d'extrémité renforcées. Répondant aux plus hautes exigences, nos produits sont fabriqués uniquement à partir de matériaux testés. Nos élingues rondes et élingues de levage couvrent une capacité de charge allant jusqu'à 10.000 kg; elles sont fabriquées selon les normes en vigueur et sont disponibles dans des longueurs individuelles.



sangle de levage et élingue ronde



Conseil, analyse et mise en œuvre

WISTRA sait convaincre lorsqu'il s'agit de solutions individuelles pour des tâches de transport difficiles. En collaboration avec nos clients, les ingénieurs de développement de WISTRA analysent les tâches spéciales sur site et développent des concepts de sécurité de transport individuels.

Grâce à nos contacts étroits avec les transporteurs et les producteurs, nous pouvons développer des solutions rapides et ciblées.

WISTRA possède un solide savoir-faire en matière de transport et de chargement de cargaisons spécialisées et met à disposition sa longue expérience dans le domaine des produits et des moyens de transport pour développer des systèmes de sécurité optimaux.



Demandes spéciales

Un avantage particulier pour vous: des produits sur mesure de toutes sortes. Par exemple, WISTRA peut vous fournir sur mesure des sangles dans de nombreuses couleurs et longueurs, même si celles-ci ne figurent pas dans notre catalogue.

Sur demande, nous pouvons produire de nombreux articles avec le logo et/ou le nom de votre entreprise. Même des

produits sur mesure adaptés aux besoins du client présentent des défis que nous pouvons relever.

Si vous ne trouvez pas l'article désiré dans ce catalogue, n'hésitez pas à nous contacter. Ensemble, nous trouverons avec certitude la solution qui vous convient.

Top des ventes

Rail aéro 5503

Plus en page 68



**Arrimage des charges pour
V.U.L. et remorques**

Rails de type aéronautique



Les rails d'arrimage aéro WISTRA et leurs accessoires sont soumis à un contrôle constant des matériaux et de la qualité.

Avec le nombre croissant de conceptions différentes, nous proposons à nos clients des rails d'arrimage pour les différentes zones du V.U.L., de la remorque et du coffre à bagages.

Une gamme étendue de sangles d'arrimage, de filets d'arrimage Safeguard, de barres d'arrimage, de barres porte-vêtements ainsi que de systèmes de fixation et de divers embouts d'extrémité complète la gamme de produits.

Tous les rails aéro de la gamme WISTRA sont disponibles en versions non traitée.

De plus, nous proposons également des solutions spéciales sur demande. Versions avec trous ou finitions de surface tels que revêtements en poudre ou anodisés.

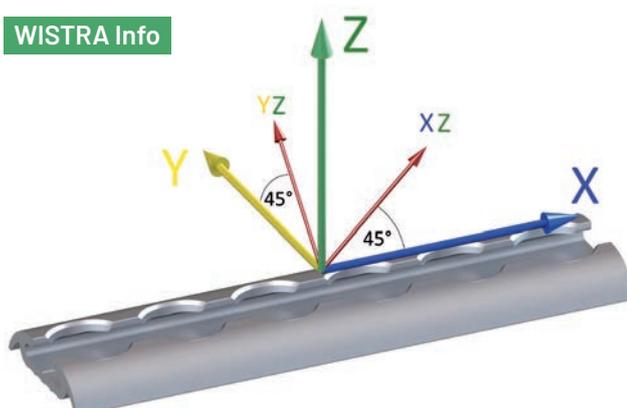
Nous nous abstenons délibérément d'indiquer des valeurs de force impressionnantes. Sur notre banc d'essai interne, les valeurs LC mentionnées pour les pions simples et doubles ont été déterminées avec les fixations nommées.

Veillez noter que le type de fixation (vis, rivets, collage, etc.) ainsi que la résistance du plancher (poutres, traverses, plaques, etc.) sont déterminants lors de l'installation des rails d'arrimage aéro.

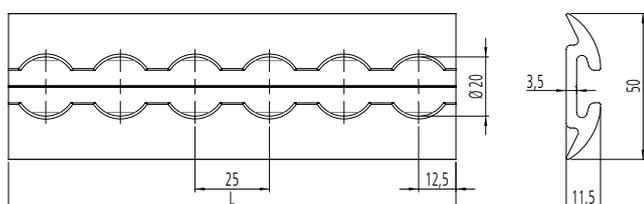
En outre, il est déterminant de prendre en compte l'utilisation des rails, le type de sangle d'arrimage utilisée, et l'embout de sangle (simple, double ou quatre) ainsi que l'angle choisi.

Pour vous guider dans votre choix, notre équipe de vente est heureuse de vous aider.

WISTRA Info



Rail aéro 5503



Données techniques

- > version semi-circulaire
- > largeur: 50 mm
- > diamètre des alvéoles: 20 mm
- > pas: 25 mm
- > longueur: 6.000 mm +1/-5 / 3.000 mm +1/-5 / 2.000 mm +1/-5
- > aluminium, non traité

Désignation	Référence
Rail 5503 Air 6000 mm non traité	21550320-6000
Rail 5503 Air 3000 mm non traité	21550320-3000
Rail 5503 Air 2000 mm non traité	21550320-2000

Capacité de charge - LC

Embout WISTRA	382	380
Z 90°	500 daN	1000 daN
X-Z 45°	500 daN	1000 daN
Y-Z 45°	400 daN	900 daN

Capacité de charge LC donnée pour une fixation tous les 75 mm au centre avec vis à tête fraisée M6 DIN 7991 10.9

Embout à clipser

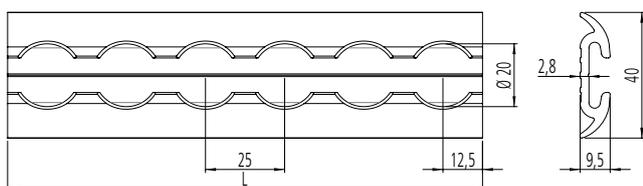


Données techniques

- > pour rail aéro type 5503
- > couleur : noir

Désignation	Référence
Embout 5106 pour rail aéro semi-circulaire	215106001540

Rail aéro 5513



Données techniques

- > version semi-circulaire
- > largeur: 40 mm (Version fine)
- > diamètre des alvéoles: 20 mm
- > pas: 25 mm
- > longueur: 3.000 mm +1/-5 / 2.000 mm +1/-5 / 1.000 mm +1/-5
- > aluminium, non traité

Désignation	Référence
Rail 5513 Air 3000 mm fin non traité	21551320-3000
Rail 5513 Air 2000 mm fin non traité	21551320-2000
Rail 5513 Air 1000 mm fin non traité	21551320-1000

Capacité de charge - LC

Embout WISTRA	382	380
Z 90°	500 daN	600 daN
X-Z 45°	500 daN	500 daN
Y-Z 45°	350 daN	400 daN

Capacité de charge LC donnée pour une fixation tous les 75 mm au centre avec vis à tête fraisée M5 DIN 7991 10.9

Embout à clipser

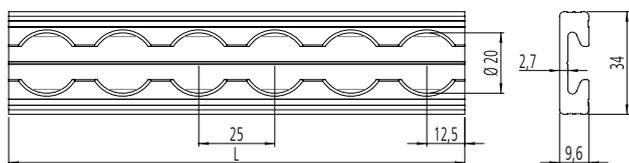


Données techniques

- > pour rail aéro type 5513
- > couleur: noir

Désignation	Référence
Embout 5113 pour rail aéro semi-circulaire fin	215113001540

Rail aéro 5504



Données techniques

- > version carrée
- > largeur: 34 mm
- > diamètre des alvéoles: 20 mm
- > pas: 25 mm
- > longueur: 6.000 mm +/- 5 / 3.000 mm +/- 5 / 2.000 mm +/- 5
- > aluminium, non traité

Désignation	Référence
Rail 5504 Air 6000 mm non traité	21550420-6000
Rail 5504 Air 3000 mm non traité	21550420-3000
Rail 5504 Air 2000 mm non traité	21550420-2000

Capacité de charge - LC

Embout WISTRA	382	380
Z 90°	500 daN	500 daN
X-Z 45°	500 daN	500 daN
Y-Z 45°	400 daN	400 daN

Capacité de charge LC donnée pour une fixation tous les 75 mm au centre avec vis à tête fraisée M5 DIN 7991 10.9

Embout à clipser

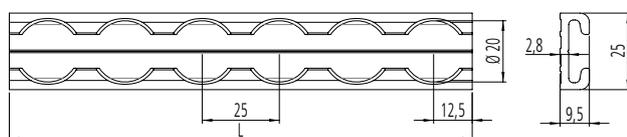


Données techniques

- > pour rail aéro type 5504
- > couleur: noir

Désignation	Référence
Embout 5103 pour rail aéro carré	215103001540

Rail aéro 5514



Données techniques

- > version carrée
- > largeur: 25 mm (Version fine)
- > diamètre des alvéoles: 20 mm
- > pas: 25 mm
- > longueur: 3.000 mm +1/-5 / 2.000 mm +1/-5 / 1.000 mm +1/-5
- > aluminium, non traité

Désignation	Référence
Rail 5514 Air 3000 mm fin non traité	21551420-3000
Rail 5514 Air 2000 mm fin non traité	21551420-2000
Rail 5514 Air 1000 mm fin non traité	21551420-1000

Capacité de charge - LC

Embout WISTRA	382	380
Z 90°	450 daN	450 daN
X-Z 45°	350 daN	450 daN
Y-Z 45°	250 daN	300 daN

Capacité de charge LC donnée pour une fixation tous les 75 mm au centre avec vis à tête fraisée M5 DIN 7991 10.9

Embout à clipser



Données techniques

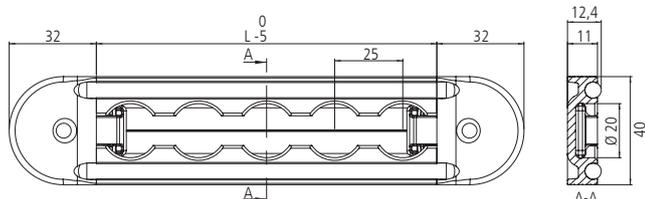
- > pour rail aéro type 5514
- > couleur: noir

Désignation	Référence
Embout 5114 pour rail aéro carré*	215114001540

Rail aéro 5508, pré-assemblé



Couleur bleue référence RAL 5002



Données techniques

- > largeur: 40 mm
- > diamètre des alvéoles: 20 mm
- > pas: 25 mm
- > longueur des rails: 3.000 mm +1/-5 / 2.000 mm +1/-5 / 1.000 mm +1/-5
- > longueur avec embouts: 3.064 mm +1/-5 / 2.064 mm +1/-5 / 1.064 mm +1/-5
- > aluminium, non traité

Version carrée noir avec cordon caoutchouc de protection et 2 embouts.

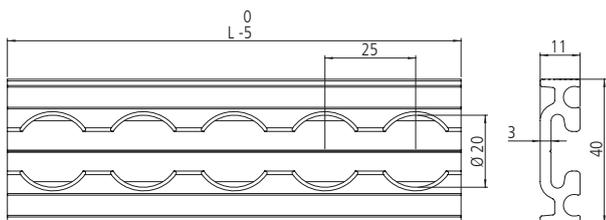
Désignation	Référence
Rail 5508 Aéro Set 3000 mm	21550877-3000
Rail 5508 Aéro Set 2000 mm	21550877-2000
Rail 5508 Aéro Set 1000 mm	21550877-1000

Version carrée bleu avec cordon silicone de protection et 2 embouts.

Désignation	Référence
Rail 5508 Aéro Set 3000 mm	21550878-3000
Rail 5508 Aéro Set 2000 mm	21550878-2000
Rail 5508 Aéro Set 1000 mm	21550878-1000

Rail aéro 5508

18



Données techniques

- > version sans cordon caoutchouc de protection ni embout.
- > largeur: 40 mm
- > diamètre des alvéoles 20 mm
- > pas: 25 mm
- > longueur: 3.000 mm +1/-5
- > aluminium, non traité

Désignation	Référence
Rail 5508 Aéro 3000 mm non traité sans caoutchouc	21550820-3000

Capacité de charge - LC

Embout WISTRA	382	380
Z 90°	500 daN	1000 daN
X-Z 45°	500 daN	1000 daN
Y-Z 45°	400 daN	900 daN

Capacité de charge LC donnée pour une fixation tous les 75 mm au centre avec vis à tête fraisée M6 DIN 7991 10.9

Cordon caoutchouc pour rail aéro type 5508



Couleur bleue référence RAL 5002

Données techniques

- > cordon caoutchouc noir: rouleau de 50 mètres

Désignation	Référence
Rouleau de 50 m de cordon pour rail 5508	21550800-50000

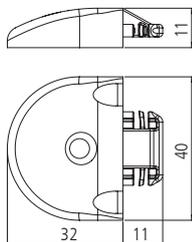
- > cordon silicone bleu: rouleau de 100 mètres

Désignation	Référence
Rouleau de 50 m de cordon silicone pour rail 5508	21550801-100000

Embout à clipser



Couleur bleue référence RAL 5002



Données techniques

- > pour rail aéro type 5508

Embout noir

Désignation	Référence
Embout noir 5104 pour rail aéro 5508	215104001540

Embout bleu

Désignation	Référence
Embout blue 5104 pour rail aéro 5508	215104001340

Rails sur mesure

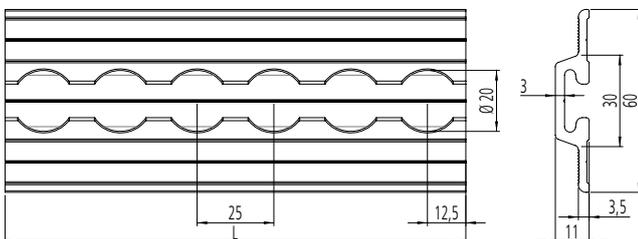


Configurez vous-même votre rail aéro

- 1 Vous choisissez le modèle.
- 2 Vous choisissez l'aluminium non traité, anodisé ou enduit par pulvérisation
- 3 Vous choisissez la longueur.
- 4 Vous choisissez le nombre et le type de trous de fixation.
- 5 Vous choisissez éventuellement les angles aux extrémités.

Nous réalisons vos souhaits. Consultez nous!

Rail aéro 5507



Données techniques

- > avec ailes - à encastrer dans le plancher
- > largeur: 60 mm
- > diamètre des alvéoles: 20 mm
- > pas: 25 mm
- > longueur: 3.000 mm +1/-5
- > aluminium, non traité

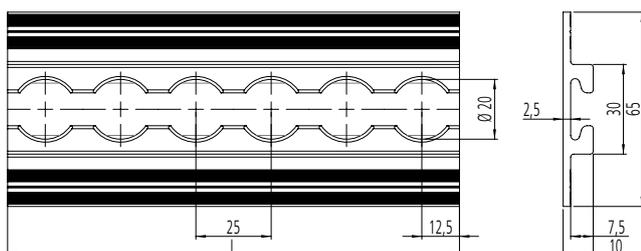
Désignation	Référence
Rail 5507 Aéro 3000 mm non traité	21550720-3000

Capacité de charge - LC

Embout WISTRA	382	380
Z 90°	500 daN	1000 daN
X-Z 45°	500 daN	1000 daN
Y-Z 45°	400 daN	900 daN

Capacité de charge LC donnée pour une fixation tous les 75 mm au centre avec vis à tête fraisée M6 DIN 7991 10.9

Rail aéro 5501



Données techniques

- > avec ailes dessous – à encastrer dans le plancher
- > largeur: 65 mm
- > hauteur: 10 mm
- > diamètre des alvéoles: 20 mm
- > pas: 25 mm
- > longueur: 3.000 mm +1/-5
- > aluminium, non traité

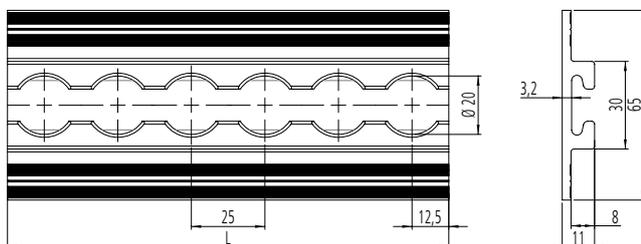
Désignation	Référence
Rail 5501 Aéro 3000 mm non traité	21550120-3000

Capacité de charge - LC

Embout WISTRA	382	380
Z 90°	500 daN	500 daN
X-Z 45°	500 daN	500 daN
Y-Z 45°	400 daN	400 daN

Capacité de charge LC donnée pour une fixation tous les 75 mm sur les ailes face à face avec vis à tête M6 DIN 7380 8.8

Rail aéro 5510



Données techniques

- > avec ailes dessous – à encastrer dans le plancher
- > largeur: 65 mm
- > hauteur: 11 mm
- > diamètre des alvéoles: 20 mm
- > pas: 25 mm
- > longueur: 3.000 mm +1/-5
- > aluminium, non traité

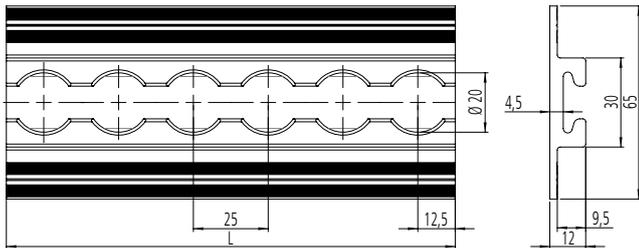
Désignation	Référence
Rail 5510 Aéro 3000 mm non traité	21551020-3000

Capacité de charge - LC

Embout WISTRA	382	380
Z 90°	500 daN	1000 daN
X-Z 45°	500 daN	1000 daN
Y-Z 45°	400 daN	900 daN

Capacité de charge LC donnée pour une fixation tous les 75 mm sur les ailes face à face avec vis à tête M6 DIN 7380 8.8

Rail aéro 5506



Données techniques

- > avec ailes dessous- à encastrer dans le plancher
- > largeur: 65 mm
- > hauteur: 12 mm
- > diamètre des alvéoles: 20 mm
- > pas: 25 mm
- > longueur: 6.000 mm +1/-5 / 3.000 mm +1/-5
- > aluminium, non traité

Désignation	Référence
Rail 5506 Aéro 6000 mm 12 mm non traité	21550620-6000
Rail 5506 Aéro 3000 mm 12 mm non traité	21550620-3000

Capacité de charge - LC

Embout WISTRA	382	380
Z 90°	500 daN	1000 daN
X-Z 45°	500 daN	1000 daN
Y-Z 45°	400 daN	900 daN

Capacité de charge LC donnée pour une fixation tous les 75 mm sur les ailes face à face avec vis à tête M6 DIN 7380 8.8

Embout à clipser

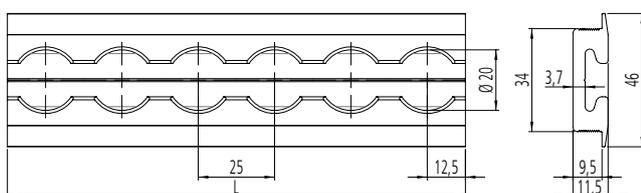


Données techniques

- > pour rail aéro type 5506
- > couleur: noir

Désignation	Référence
Embout noir 5105	215105001540

Rail aéro 5502



Données techniques

- > avec ailes dessus- à encastrer dans le plancher
- > largeur: 46 mm
- > diamètre des alvéoles: 20 mm
- > pas: 25 mm
- > longueur: 6.000 mm +1/-5 / 3.000 mm +1/-5 / 2.000 mm +1/-5
- > aluminium, non traité

Désignation	Référence
Rail 5502 Aéro 6000 mm non traité	21550220-6000
Rail 5502 Aéro 3000 mm non traité	21550220-3000
Rail 5502 Aéro 2000 mm non traité	21550220-2000

Capacité de charge - LC

Embout WISTRA	382	380
Z 90°	500 daN	1000 daN
X-Z 45°	500 daN	1000 daN
Y-Z 45°	400 daN	900 daN

Capacité de charge LC donnée pour une fixation tous les 75 mm au centre avec vis à tête fraisée M6 DIN 7991 10.9

Embout à clipser

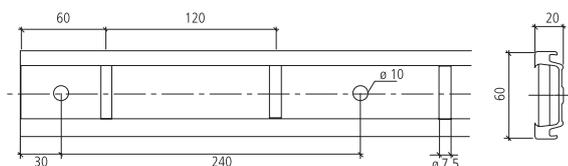


Données techniques

- > pour rail aéro type 5502
- > couleur: noir

Désignation	Référence
Embout pour rail 5502	215102001540

Rail à échelles aluminium 4710



Données techniques

- > avec protection PVC
- > largeur: 66 mm (inclus protection PVC)
- > hauteur: 23 mm (inclus protection PVC)
- > diamètre du barreau: 8 mm
- > perçage: Ø 10 mm, pas: 240 mm
- > trous de fixation: Ø 7,5 mm, pas: 120 mm
- > Aluminium non traité

Désignation	Référence
Rail 4710 Echelle 6000 mm PVC	21471020-6000
Rail 4710 Echelle 3000 mm PVC	21471020-3000
Rail 4710 Echelle 2000 mm PVC	21471020-2000

Embout

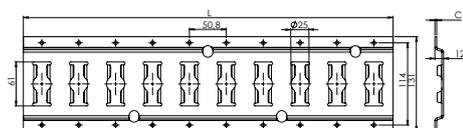
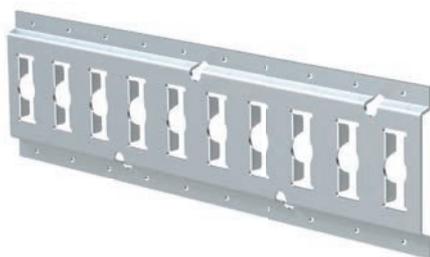


Données techniques

- > pour rail à échelles 4710
- > couleur: noir

Désignation	Référence
Embout noir pour rail à échelles	212106661540

Rail d'arrimage universel 3009



Données techniques

- > avec perçage de drainage
- > largeur: 131 mm
- > hauteur: 12 mm
- > pas des trous de fixation: 50,8 mm

Désignation	Référence
Rail universel aluminium 3 mm	213009300020

Embout

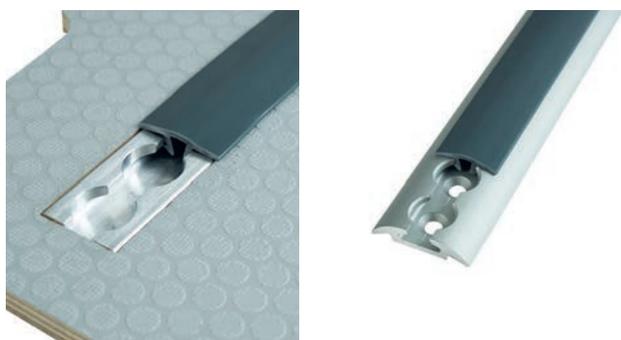


Données techniques

- > pour rail universel 3009
- > couleur: gris

Désignation	Référence
Embout long gris pour rail 3009	212109951240

Couverture pour rail aéro



Données techniques

- > couverture pour rail aéro
- > longueur standard: 3.000 mm
- > poids: 665 g
- > matière ou: plastique
- > couleur: gris référence RAL 7011

Désignation	Référence
Rail 5019 Aéro 3000 mm couverture grise	21510901-3000

Bouchon couvrant pour rail aéro



Données techniques

- > matière ou: plastique
- > empêche le contact direct entre le chargement et le rail d'arrimage

Désignation	Référence
Bouchon couvrant plastique aéro	21510100

Rail aéro avec LED 5523

NOUVEAU!
Rail aéro avec bandes LED



Connexion électrique

La connexion est établie par un câble à 2 conducteurs de section 2 x 0,5 mm².

Si nécessaire, les capuchons peuvent également être vissés. Pour cela, percer les capuchons avec un foret de 4,3 mm à l'arrière.

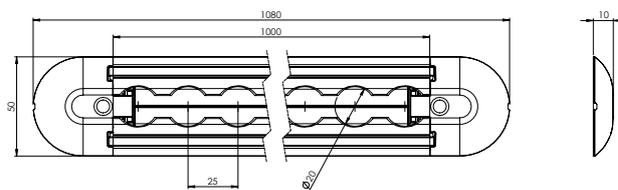
Instruction: La tension maximale de la bande de LED est de 13,8 V. Si l'alimentation embarquée du véhicule n'est pas limitée à cette tension, un limiteur de tension doit être utilisé pour éviter toute surchauffe du rail avec LED.

Données techniques

- > version semi-circulaire avec 2 bandes LED intégrées et 2 embouts
- > largeur: 50 mm
- > hauteur: 10 mm
- > diamètre des alvéoles: 20 mm
- > pas: 25 mm
- > longueur du rail: 1.000 mm +/-5
- > longueur embouts inclus: 1.080 mm +/-5
- > aluminium, non traité
- > tension nominale: 12 V
- > puissance nominale: 13,8 W (Puissance totale 27,6 W)
- > température de couleur: 6500 K
- > lumen: 870 lm par bande
- > classe de protection: IP67
- > poids: 565 g

Disponible par lot de 5 avec câble de raccordement de 1 m ou 2 m

Désignation	Référence
Rail 5523 Aéro 1000 mm non traité	215523770500
Rail 5523 Aéro 2000 mm non traité	215523770501



Embout sans borne de connexion (version à clipser)



Données techniques

- > pour rail aéro type 5523
- > couleur: noir

Désignation	Référence
Embout à clipser 5523	215123011540

Embout avec borne de connexion (version à clipser)



Données techniques

- > pour rail aéro type 5523
- > couleur: noir

Désignation	Référence
Embout à clipser 5523	215123501540

Bandes LED



Données techniques

- > longueur: 1.025 mm +/- 5
- > câble de connexion 45 mm inclus
- > ruban adhésif double face à l'arrière inclus
- > tension nominale: 12 V
- > puissance nominale: 13,8 W
- > température de couleur: 6500 K
- > lumen: 870 lm par bande
- > classe de protection: IP67

Désignation	Référence
Bande LED 1000 mm	21552300-1000

Rail aéro sur cornière



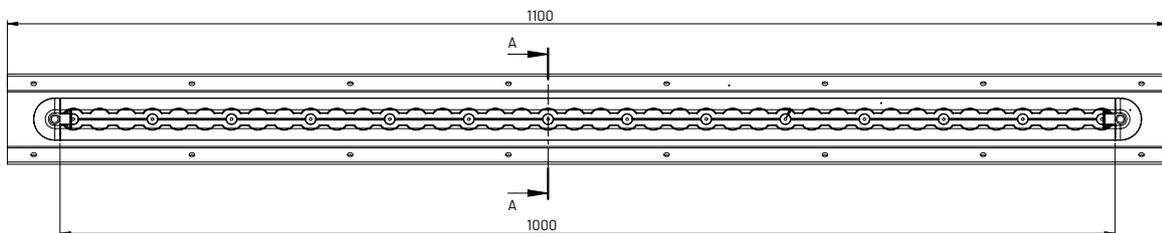
Instruction: Ce rail aéro sur cornière est conçu pour un montage en angle à 90°



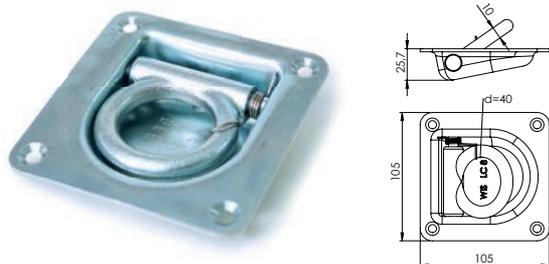
Données techniques

- > forme du rail: arrondie / semi-arrondie
- > longueur: 1000 mm +/- 5 mm
- > diamètre des alvéoles: 20 mm (rail aéro)
- > pas: 25 mm
- > matière: aluminium non traité
- > longueur de la cornière: 1100 mm
- > longueur du rail aéro 1000 mm +/- 5 mm, embouts inclus 1050 mm +/- 5 mm
- > trous de fixation de la cornière tous les 150 mm

Désignation	Référence
Rail aéro sur cornière	16000000203



Point d'ancrage 315

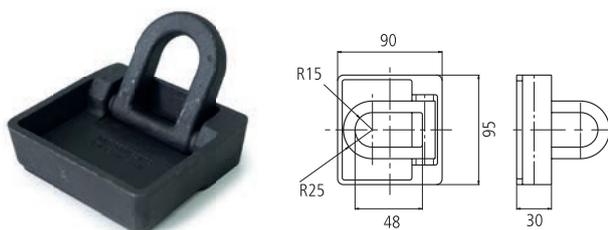


Données techniques

- > LC (Capacité de charge): 800 daN
- > matière ou: acier galvanisé
- > dimensions: 105 x 105 mm

Désignation	Référence
Point d'ancrage 315	243150000012

Point d'ancrage 370

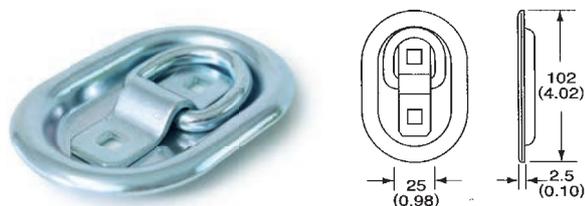


Données techniques

- > LC (Capacité de charge): 2.500 daN
- > matière ou: acier non traité
- > dimensions: 95 x 90 x 30 mm

Désignation	Référence
Point d'ancrage 370	243700000010

Point d'ancrage 360

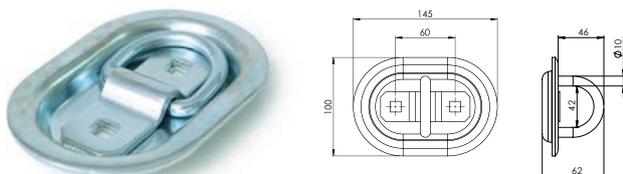


Données techniques

- > LC (Capacité de charge): 350 daN
- > matière ou: acier galvanisé
- > dimensions: 104 x 70 mm (forme ovale)

Désignation	Référence
Point d'ancrage 360	243600000012

Point d'ancrage 362



Données techniques

- > LC (Capacité de charge): 800 daN
- > matière ou: acier galvanisé
- > dimensions: 145 x 100 mm (forme ovale)

Désignation	Référence
Point d'ancrage 362	243620000012

Raccord à visser



Données techniques

- > filetage: M8
- > LC (Capacité de charge): 500 daN
- > contre-écrou inclus

Désignation	Référence
Raccord à visser M8 avec contre-écrou	140000037701

Pontet



Données techniques

- > convient pour la fixation de sangles 25 mm
- > matière ou: acier zingué
- > longueur totale: 68 mm
- > largeur totale: 15 mm
- > hauteur totale: 15 mm
- > distance entre les trous: 52 mm
- > trous de fixation pour rivets 5 mm
- > poids: ca. 22 g

Désignation	Référence
Pontet	950300001812

30



Convient pour une utilisation avec une **sangle d'arrimage avec tendeur à cliquet WTR 1000**

- > sangle: 25 mm, bleu

Désignation	Référence
WTR 1000-025 0,3 + 3,2 m bleu SN	1251293

Pion simple anti-vibration 382



Données techniques

- > LC (Capacité de charge): 500 daN
- > corps plastique
- > couleur du corps plastique: bleu

Désignation	Référence
Pion aéro simple bleu 382 WIS	140000038200

Pion simple anti-vibration 385



Données techniques

- > LC (Capacité de charge): 500 daN
- > corps plastique
- > couleur du corps plastique: rouge

Désignation	Référence
Pion aéro simple rouge 385 WIS	140000038500

Pion simple anti-vibration 386



Données techniques

- > LC (Capacité de charge): 500 daN
- > corps plastique
- > couleur du corps plastique: noir

Désignation	Référence
Pion aéro simple noir 386 WIS	140000038600

Pion simple anti-vibration 387



Données techniques

- > LC (Capacité de charge): 500 daN
- > corps plastique
- > goupille, anneau et ressort Inox
- > couleur du corps plastique: gris anthracite

Désignation	Référence
Pion aéro simple 387 inox anthracite	140000038700

Pion simple anti-vibration 388



Données techniques

- > LC (Capacité de charge): 500 daN
- > corps plastique
- > couleur du corps plastique: orange

Désignation	Référence
Pion aéro simple orange 388 WIS	140000038800

Pion simple 379



Données techniques

- > LC (Capacité de charge): 500 daN
- > diamètre intérieur de l'anneau: 34 mm
- > matière ou: acier, aluminium

Désignation	Référence
Pion simple 379 pour rail aéro	140000037900

Pion double 380



Données techniques

- > LC (Capacité de charge): 10 kN
- > matière ou: acier galvanisé

Désignation	Référence
Pion double 380 pour rail aéro	140000038000

Pion double avec anneau 381



Données techniques

- > LC (Capacité de charge): 400 daN
- > diamètre intérieur de l'anneau: 25 mm
- > matière ou: acier galvanisé

Désignation	Référence
Pion double 3801 pour rail aéro	140000038100

Pion quadruple 383



Données techniques

- > LC (Capacité de charge): 25 kN
- > matière ou: acier galvanisé

Désignation	Référence
Pion aéro quadruple 383	140000038300

Plaquette d'ancrage aéro

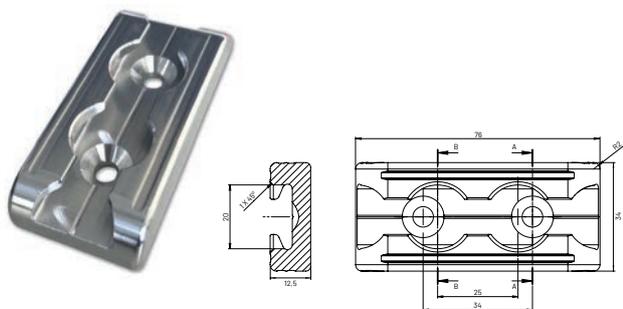


Données techniques

- > avec trous de fixation
- > trous de fixation: M5 tête fraisée
- > diamètre: 45 mm
- > matière ou: aluminium, non traité

Désignation	Référence
Plaquette aéro 5600 45 mm alu rond 5,5 mm	21560125

Plaquette d'ancrage aéro



Données techniques

- > L x l x H 76 mm x 34 mm x 12,5 mm
- > 2 vis de fixation M6 tête fraisée
- > matière: Aluminium, non traité
- > capacité de charge: 400 daN
- > poids: approx. 60 g

Désignation	Référence
Plaquette d'ancrage aéro	2430003

Crochet de fil pour pion aéro



Données techniques

- > recouvert PVC pour suspendre vêtements, câbles ou outils
- > capacité de charge: 50 kg

Désignation	Référence
Embout 527 crochet de fil pour 382 etc	140000052700

Bloc coulissant avec 2 trous filetés M6



Données techniques

- > pour fixer différents matériels sur les rails aéro
- > matière ou: acier galvanisé
- > dimensions: 50 x 18 mm
- > écartement des trous filetés: 25 mm

Désignation	Référence
Bloc coulissant 2x M6 filetage	215108200612

Bloc coulissant avec 3 trous filetés M6

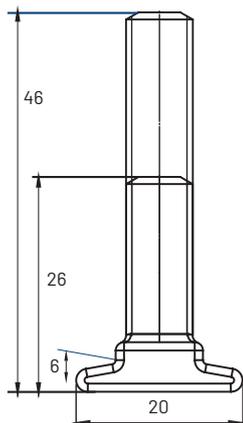


Données techniques

- > pour fixer différents matériels sur les rails aéro
- > matière ou: acier galvanisé
- > dimensions: 75 x 18 mm
- > écartement des trous filetés: 25 mm

Désignation	Référence
Bloc coulissant 3x M6 filetage	215108300612

Bloc coulissant avec boulon fileté M8 et M10



Données techniques

- > pour la fixation de produits aux rails aéros
- > boulon fileté M8/M10
- > matière: acier galvanisé
- > LC (capacité d'arrimage): 2.000 daN

Désignation	Référence
Bloc coulissant M8 avec boulon fileté 20 mm	21510830
Bloc coulissant M8 avec boulon fileté 40 mm	21510831
Bloc coulissant M10 avec boulon fileté 20 mm	21510832
Bloc coulissant M10 avec boulon fileté 40 mm	21510833

Pion avec écrou autobloquant pour rails d'arrimage aéro



Données techniques

- > filetage: M8 x 25 / 30 / 40 / 60
- > matière ou: acier galvanisé
- > pré-assemblé

Désignation	Référence
Pion écrou autobloquant 5107 M8x25 et rondelle, plage de serrage jusqu'à 7 mm	21510784
Pion écrou autobloquant 5107 M8x30 et rondelle, plage de serrage jusqu'à 11 mm	21510785
Pion écrou autobloquant 5107 M8x40 et rondelle, plage de serrage jusqu'à 22 mm	21510786
Pion écrou autobloquant M8x60 et rondelle, plage de serrage jusqu'à 42 mm	21510787

Pion avec vis bakélite traversante pour rails d'arrimage aéro



Données techniques

- > filetage: M8 x 25 / 30 / 40 / 60
- > matière ou: acier galvanisé
- > pré-assemblé

Désignation	Référence
Pion vis bakélite 5108 M8x25, plage de serrage jusqu'à 8 mm	21510864
Pion vis bakélite 5108 M8x30, plage de serrage jusqu'à 12 mm	21510865
Pion vis bakélite 5108 M8x40, plage de serrage jusqu'à 22 mm	21510866
Pion vis bakélite 5108 M8x60, plage de serrage jusqu'à 41 mm	21510867

Support d'outils avec bande caoutchouc



Données techniques

- > longueur de la bande caoutchouc: 60 mm / 80 mm

Désignation	Référence
Support outils avec bande caoutchouc 60 mm	392003
Support outils avec bande caoutchouc 80 mm	392004

Coin de protection 2500



Données techniques

- > pour sangle 25 mm
- > matière ou: plastique
- > couleur: noir
- > poids: 22 g
- > longueur des côtés: 55/95 mm

Désignation	Référence
Coin de protection noir 25 mm	162500000040

WISTRA AirlineStop

NOUVEAU!
Pas de glissement – Maintien sécurisé



Scannez le QR-Code pour voir la vidéo.

[Cliquez ici pour voir la vidéo.](#)

Attention, le rail aéro doit être installé bord à bord avec le sol, il ne doit ni être plus haut ni plus bas.

Contre le glissement dans la zone de chargement

Avec l'AirlineStop les palettes sont sécurisées contre le glissement dans la zone de chargement. La pièce peut être utilisée directement en tant que blocage dans les rails de type aéronautique intégrés dans le plancher du véhicule.

Entre les deux pièces AirlineStop vient se positionner un profilé Aluminium de 50 x 50 mm.

Référence WISTRA: **221851-1975** et **221851-1000**.

Il est aussi possible d'utiliser une **barre télescopique** avec embout de 19 mm. Grâce à la conception symétrique de la pièce, celle-ci peut s'utiliser indifféremment sur le côté droit ou gauche du véhicule.

La photo B montre une utilisation de la pièce à 90 degrés. Pour cette application, nous recommandons de sécuriser la poutre par une goupille s'insérant dans une fente.

Données techniques

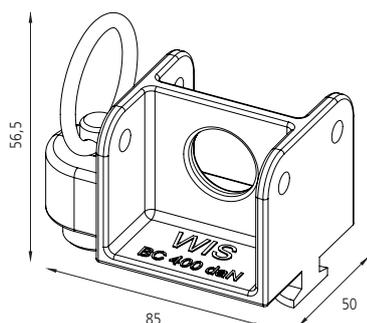
- > pour profilés jusque 50 mm de large
- > BC (capacité de rupture) 400 daN
- > matière ou: acier galvanisé
- > dimensions: 85 x 50 x 56,5 mm
- > poids : 410 g
- > hauteur au-dessus du plancher du véhicule: 49 mm
- > perçage central: \varnothing 20 mm pour embout \varnothing 19 mm
- > 4 x perçages en 6 mm pour goupilles

Disponible aussi en kits:

Set 1: 2 AirlineStop, 1 profilé aluminium (Longueur 1.000 mm)

Set 2: 2 AirlineStop, 1 profilé aluminium (Longueur 1.975 mm)

Désignation	Référence
WISTRA AirlineStop	140000040000
Profilé aluminium 50 x 50 mm 1000 mm	221851-1000
Profilé aluminium 50 x 50 mm 1975 mm	221851-1975
WISTRA AirlineStop Set 1	221104001000
WISTRA AirlineStop Set 2	221104001975



A: AirlineStop avec une barre télescopique



B: Utilisation latérale

WTR 1000 Sangle d'arrimage à cliquet



Données techniques

- > en 2 parties - FE 0,5 m + LE 4,5 m
- > conforme EN 12195-2
- > LC 500 daN en arrimage direct
- > STF 200 daN
- > sangle: 25 mm, rouge

avec embout **002** (crochet deux doigts soudés en J)

Désignation	Référence
WTR 1000-002 0,5 + 4,5 m rouge	1255107



avec embout **025** (crochet plat à sécurité)

Désignation	Référence
WTR 1000-025 0,5 + 4,5 m rouge	1255216



avec embout **379** (pion simple pour rail aéro)

Désignation	Référence
WTR 1000-379 0,5 + 4,5 m rouge	11909023790545

WTR 1000 Sangle d'arrimage avec tendeur à cliquet



Données techniques

- > en 2 parties - FE 0,2 m + LE 0,73 m / FE 0,2 m + LE 3,2 m
- > conforme EN 12195-2
- > LC 500 daN en arrimage direct
- > STF 200 daN
- > sangle: 25 mm, bleu signaux
- > La partie longue est reliée à la partie fixe par une couture.

avec embout **382** (pion simple anti-vibration pour rail aéro)

Désignation	Référence
WTR 1000-382 0,2 + 0,73 m bleu signaux SN	1251286



avec embout **201** (crochet plat)

Désignation	Référence
WTR 1000-201 0,2 + 0,8 m bleu signaux SN	1250678



avec embout **025** (crochet plat à sécurité)

Désignation	Référence
WTR 1000-025 0,3 + 3,2 m bleu signaux SN	1251293

WTR 800 Sangle d'arrimage à cliquet



Données techniques

- > en 2 parties - FE 0,5 m + LE 4,5 m
- > conforme EN 12195-2
- > LC 400 daN en arrimage direct
- > STF 200 daN
- > sangle: 25 mm, gris, jaune

avec embout **202** (crochet inox à linguet de sécurité)

Désignation	Référence
WTR 800-202 0,5+ 4,5 gris R915	1250990



avec embout **202** (crochet inox)

Désignation	Référence
WTR 800-202 0,2 + 1,8 m bleu signaux SN	1250812



avec embout **002** (crochet deux doigts soudés en J)

Désignation	Référence
WTR 800-002 0,5 + 4,5 m jaune	1257988



avec embout **025** (crochet plat à sécurité)

Désignation	Référence
WTR 800-025 0,5 + 4,5 m jaune	11906030250545



avec embout **379** (pion simple pour rail aéro)

Désignation	Référence
WTR 800-379 0,5 + 4,5 m jaune	1258794



avec embout **381** (pion double pour rail aéro)

Désignation	Référence
WTR 800-381 0,5 + 4,5 m jaune	1259052

WTR 800 Sangle d'arrimage à cliquet



Données techniques

- > en 1 partie - 3,0 m / 5,0 m
- > conforme EN 12195-2
- > LC 800 daN en ceinture
- > sangle: 25 mm, jaune

Désignation	Référence
WTR 800-en ceinture 3,0 m jaune	1259473
WTR 800-en ceinture 5,0 m jaune	1259475

WTR 1500-826 Sangle d'arrimage à cliquet



Données techniques

- > en 2 parties - FE 0,5
- > conforme EN 12195-2
- > LC 750 daN im geraden Zug
- > STF 210 daN
- > avec embout **826** (pour rail d'arrimage combi et universel)
- > sangle: 50 mm, vert

Désignation	Référence
WTR 1500-826 0,2 + 0,8 vert SN*	1500533
WTR 1500-826 0,2 + 1,8 vert	1504226
WTR 1500-826 0,5 + 2,5 vert	1504250
WTR 1500-826 0,5 + 4,5 vert	1504252

*SN = Couture anti-retour (les parties fixes et longues ne peuvent pas être séparées) - Par exemple pour l'arrimage de bouteilles de gaz

Sangle d'arrimage avec came à griffes WTK 350



Données techniques

- > en 1 partie - 3,0 m / 5,0 m
- > conforme EN 12195-2
- > LC 350 daN en ceinture
- > sangle: 25 mm, jaune

Désignation	Référence
WTK 350-en ceinture 3,0 m jaune	1253673
WTK 350-en ceinture 5,0 m jaune	1253675

WTW 250 Sangle d'arrimage à cliquet automatique



Données techniques

- > en 2 parties - FE 0,2 m + LE 2,0 m
- > basé sur EN 12195-2
- > LC 125 daN en arrimage direct
- > STF 27 daN
- > sangle: 25 mm, noir

avec embout **002** (crochet deux doigts soudés en J)

Désignation	Référence
WTW 250-002 0,2 + 2,0 m noir	1250337

avec embout **025** (crochet plat à sécurité)

Désignation	Référence
WTW 250-025 0,2 + 2,0 m noir	1250293

avec embout **382** (pion simple anti-vibration pour rail aéro)



Désignation	Référence
WTW 250-382 0,2 + 2,0 m noir	1250346

avec embout **725** (crochet S recouvert PVC)



Désignation	Référence
WTW 250-725 0,2 + 2,0 m noir	1250150

Filet d'arrimage WISTRA Safeguard



Confectionné et assemblé en nos locaux

Depuis plus de 20 ans, WISTRA GmbH propose aussi des filets d'arrimage dans sa gamme de produits.

Nous offrons une large variété d'applications, même en dehors de la sécurisation de la charge. Les largeurs de sangle standard de 25 mm, 35 mm et 50 mm et les différentes tailles de maille combinées aux pièces de connexion au véhicule, au tracteur ou à la remorque offrent le choix entre une multitude de variantes.

Nous avons déjà réalisé plus de 300 versions différentes pour nos clients. Les filets de sécurisation de charge Safeguard sont planifiés et fabriqués en fonction des besoins du client.

En plus de nombreux produits sur mesure, des solutions spécifiques aux clients ont fait leurs preuves et ont été fabriquées plus de 10 000 fois.

Les principales utilisations sont dans les domaines suivants:

- l'arrimage du chargement vers l'arrière dans des constructions fermées, les différentes caisses mobiles, conteneurs et conteneurs spéciaux
- l'arrimage du chargement sur le côté, par ex. pour rideaux coulissants.
- la fixation de la charge sur la charge au sol et sur les côtés
- les filets de retenue pour transport de bois courts
- les filets de retenue pour V.U.L.
- filets de maintien de la charge

La Fabrication, l'identification et les tests sont réalisés en conformité avec la VDI 2700 feuille 3.3 (ainsi qu'il suit la DIN EN 12195-2).





Il en résulte de nombreuses applications, basées sur des années d'expérience chez WISTRA et sur les spécifications et les critères d'exigences des clients.

Les données-clé suivantes sont à prendre en compte:

- informations sur l'utilisation, la manipulation et le chargement
- taille des mailles et type de sangle
- nombre et type d'éléments de tension et de connexion
- utilisation de barres
- utilisation de dispositifs antivols supplémentaires

Les filets d'arrimage Safeguard sont fabriqués pour des clients renommés tels que Deutsche Post, GLS, Hermes et bien d'autres, et ont fait leurs preuves dans toute l'Europe.

Dans ce catalogue, vous trouverez une sélection de filets. Si ceux-ci ne répondent pas à vos besoins, veuillez nous contacter. L'équipe WISTRA est à votre disposition avec ses nombreuses années d'expérience et fabrique également des filets à l'unité.



Filet d'arrimage «QuickKEP»



Données techniques

- > filet d'arrimage vertical pour VUL
- > largeur de sangle: 25 mm
- > couleur de sangle: rouge
- > avec barre de liaison alu de chaque côté
- > 2 niveaux de fixation pour l'accrochage
- > ajusté pour la forme du Mercedes Sprinter H2
- > capacité de charge (LC) des points de fixation du filet 250 daN
- > capacité de charge de l'ensemble du filet 600 daN
- > test du filet et marquage conformément à la Directive VDI 2700, feuille 3.3
- > hauteur du filet, environ 1.700 mm
- > poids du filet: environ 6,8 kg
- > poids total des fittings 380: environ 1,8 kg

Fixations latérales

- > Système d'accroche WIS pour pion double aéro 380
- > 16 pions double aéro sont fournis avec le kit

Fourni en kit complet pour Sprinter Mercedes H2

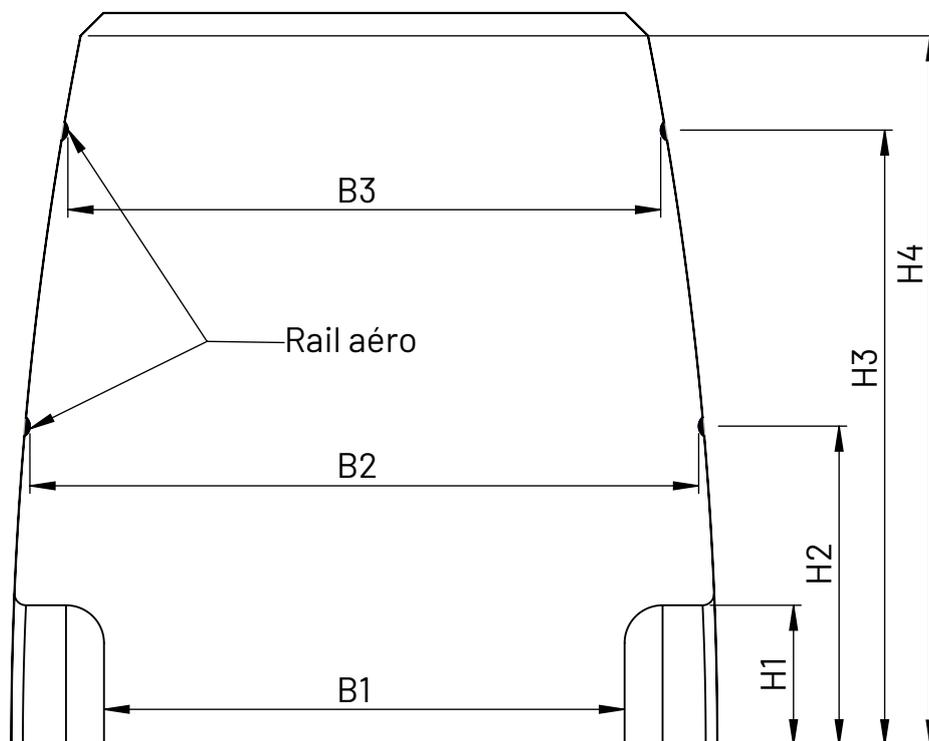
Désignation	Référence
Safeg QuickKEP Sprinter H2	273480000000

Fourni en kit complet pour VW Crafter

Désignation	Référence
Safeg QuickKEP Crafter	273480000400



Feuille de dimensions «QuickKEP»



Société	
Fabricant du véhicule	
Modèle du véhicule	
H1	
B1	
H2	
B2	
B3	
H3	
H4	

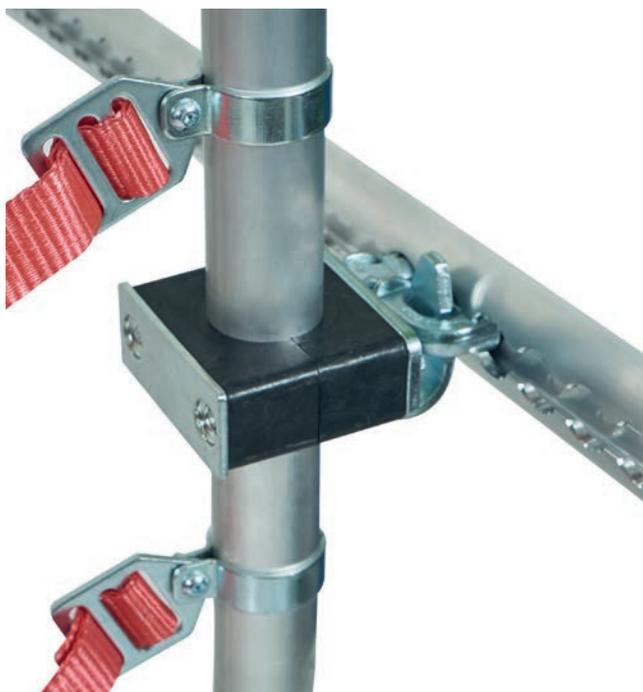
[Cliquez ici pour le formulaire en ligne.](#)

Filet d'arrimage «QuickMED» moyen



Données techniques

- > pour Citroën Jumpy, Fiat Talento, Ford Transit Connect, MB Vito, Opel Vivaro, Renault Trafic, VW T5/T6, ainsi que d'autres modèles
- > filet d'arrimage vertical pour petit véhicule utilitaire
- > blocage par ressort de pression dans le dispositif de verrouillage
- > largeur de sangle: 25 mm
- > avec barre de liaison alu de chaque côté
- > 2 niveaux de fixation pour l'accrochage
- > capacité de charge (LC) des points de fixation du filet 250 daN
- > capacité de charge de l'ensemble du filet 600 daN
- > test du filet et marquage conformément à la Directive VDI 2700, feuille 3.3
- > hauteur du filet, environ 1.200 mm
- > poids du filet: environ 4,8 kg
- > poids total des fittings 380: environ 900 g



Fixations latérales

- > Système d'accroche WIS pour pion double aéro 380
- > 8 pions double aéro sont fournis avec le kit

Fourni en kit complet

Désignation	Référence
Safeg QuickMED moyen	274290000100



Filet d'arrimage «QuickMED» petit



Données techniques

- > pour Citroën Berlingo, Fiat Doblo, Ford Transit Courier, MB Citan, Opel Combo, Renault Kango, VW Caddy, ainsi que d'autres modèles
- > filet d'arrimage vertical pour petit véhicule utilitaire
- > blocage par ressort de pression dans le dispositif de verrouillage
- > largeur de sangle: 25 mm
- > avec barre de liaison alu de chaque côté
- > 2 niveaux de fixation pour l'accrochage
- > capacité de charge (LC) des points de fixation du filet 250 daN
- > capacité de charge de l'ensemble du filet 600 daN
- > test du filet et marquage conformément à la Directive VDI 2700, feuille 3.3
- > hauteur du filet, environ 1.080 mm
- > poids du filet: environ 4,3 kg
- > poids total des fittings 380: environ 900 g

Fixations latérales

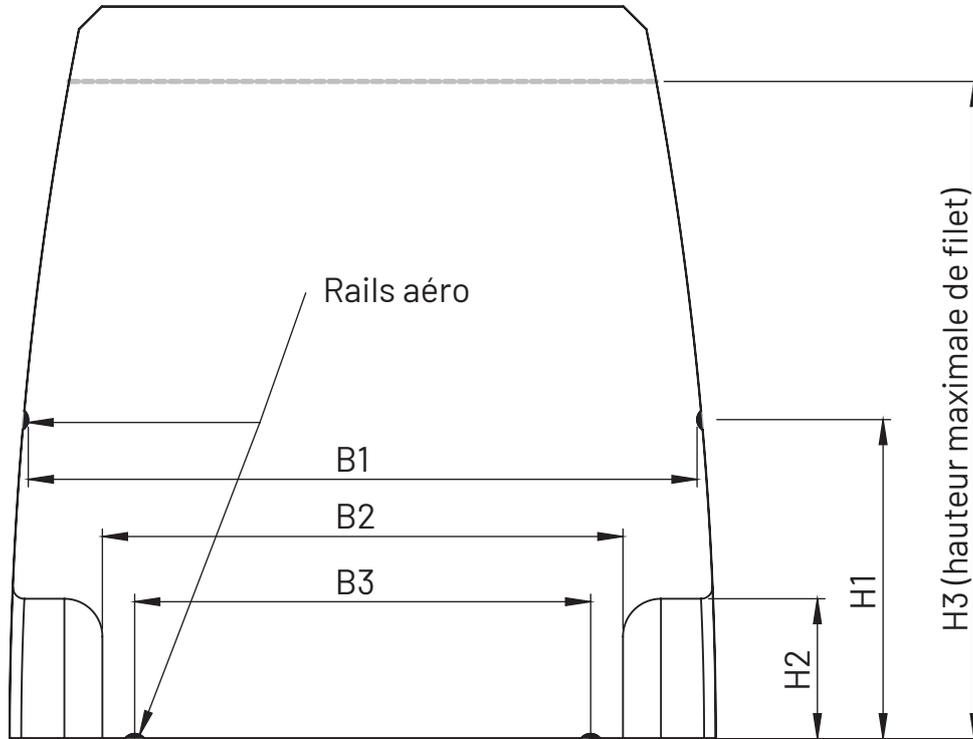
- > Système d'accroche WIS pour pion double aéro 380
- > 8 pions double aéro sont fournis avec le kit

Fourni en kit complet

Désignation	Référence
Safeg QuickMED petit	274290000200



Feuille de dimensions «QuickKEP médium et petit»



50

Société	
Fabricant du véhicule	
Modèle du véhicule	
H1	
B1	
H2	
B2	
H3	
B3	

[Cliquez ici pour le formulaire en ligne.](#)

Filet d'arrimage «4-Niveaux»



Données techniques

- > pour Sprinter Mercedes / VW Crafter H2
- > filet vertical pour VUL
- > largeur de sangle: 25 mm
- > couleur de sangle: rouge
- > largeur de mailles environ 175 x 175 mm
- > 4 niveaux de fixation
- > largeur environ 1450/1700 mm x Hauteur environ 1.700 mm
- > capacité de charge (LC) des points de fixation du filet 200 daN
- > capacité de charge (LC) de l'ensemble du filet 400 daN
- > test du filet, production et marquage conformément à la directive VDI 2700, feuille 3.3
- > hauteur du filet, environ 1.800 mm

Les embouts suivants sont fournis dans chaque carton:

- > 8 embouts 382 pour rail aéro
- > 8 embouts 025 pour rails à échelles

Fixations latérales

- > fixations latérales
- > tension de chaque côté par came à griffes
- > 4 niveaux de fixation mesurés à partir du sol environ 50 mm / 700 mm / 1.540 mm / 1.800 mm
- > largeur de filet
 - niveaux de fixation à env. 50 mm: env. 1.600 mm
 - niveaux de fixation à env. 700 mm: env. 1.600 mm
 - niveaux de fixation à env. 1.540 mm: env. 1.400 mm
 - niveaux de fixation à env. 1.800 mm: 1.350 mm

Fourni en kit complet

Désignation	Référence
Safeg 25 Crafter/Sprinter 4 niveaux	271350000008

WISTRA Filet de capucine



Données techniques

- > filet d'arrimage pour l'espace de stockage au dessus de la cabine
- > ajusté pour la forme du Mercedes Sprinter H2
- > largeur de sangle: 25 mm
- > couleur de sangle: bleu
- > capacité de charge (LC) des points de fixation du filet 200 daN
- > capacité de charge (LC) de l'ensemble du filet 150 daN
- > test du filet, production et marquage conformément à la directive VDI 2700, feuille 3.3
- > hauteur du filet, environ 215 mm
- > poids du filet: 900 g
- > fixation au moyen de 5 pions 382 et crochets 213
- > 5 plaquettes d'ancrage aéro, 1 crochet plat ainsi que qu'un pontet sont compris dans le kit

Fourni en kit complet

Désignation	Référence
Filet de capucine Safeg pour Sprinter H2	2743101

Filet d'arrimage avec tendeur à cliquet



Données techniques

- > dimensions: 1.575 x 1.350 mm
- > maille: 200 x 200 mm
- > largeur de sangle: 25 mm
- > sangle: rouge
- > 14 anneaux delta 703 cousus sur le pourtour
- > 4 embouts 025 sont prévus sur les petits côtés
- > inclus 4 sangles d'arrimage WTR 1000- 1 partie 4,0 m rouge
- > inclus 4 crochets deux doigts soudés libres 002
- > test du filet, production et marquage conformément à la directive VDI 2700, feuille 3.3

Fourni en kit complet

Désignation	Référence
Safeg 25 1575 x 1350 mm MW 200 Standard 2010	272130000000

Filet de maintien de charge avec came à griffes



Données techniques

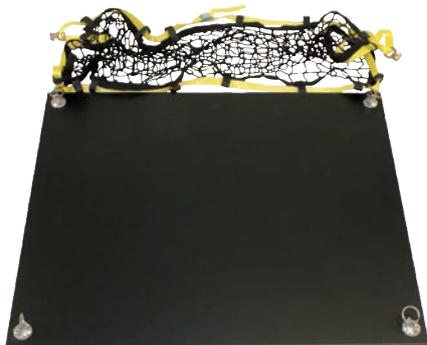
- > dimensions: 1.375 x 1.225 mm
- > maille: 125 x 125 mm
- > largeur de sangle: 25 mm
- > sangle: bleu
- > 1 embout 025 à chaque angle
- > en supplément 4 embouts 025 placés obliquement à l'intérieur du filet
- > pour adaptation avec came à griffes 605 et extrémité libre avec embout 025 longueur 1,0 m
- > les comes à griffes et parties longues sont comprises dans le filet
- > test du filet, production et marquage conformément à la directive VDI 2700, feuille 3.3

Fourni en kit complet

Désignation	Référence
Safeg 25 1375 x 1225 mm MW 125 bleu	272220000001

Filet de maintien de charge

①



②



③



④



Données techniques

Composé de:

- 1 x filet d'arrimage conforme à la Directive VDI 2700, feuille 3.3
matière ou: fil noué
épaisseur: 3 mm
maille: env. 45 x 45 mm
résistance maximale à la traction de la maille: env. 1250 N
couleur du fil: Noir
avec sangle noire sur le pourtour ainsi que 20 boucles de sangle
- 1 sangle WTK 500-1 partie 4100 mm jaune
- 4 embouts **002** (crochet deux doigts soudés) / **725** (Crochet S recouvert PVC) / **201** (Crochet plat à linguet de sécurité) / **025** (Crochet plat à sécurité) / **382** (Pion aéro simple)
- capacité de charge (LC) de l'ensemble du filet 400 daN
- capacité de charge (LC) des points de fixation du filet 350 daN
- conditionnement: ensaché avec autocollant

- dimensions: 1.290 x 730 mm

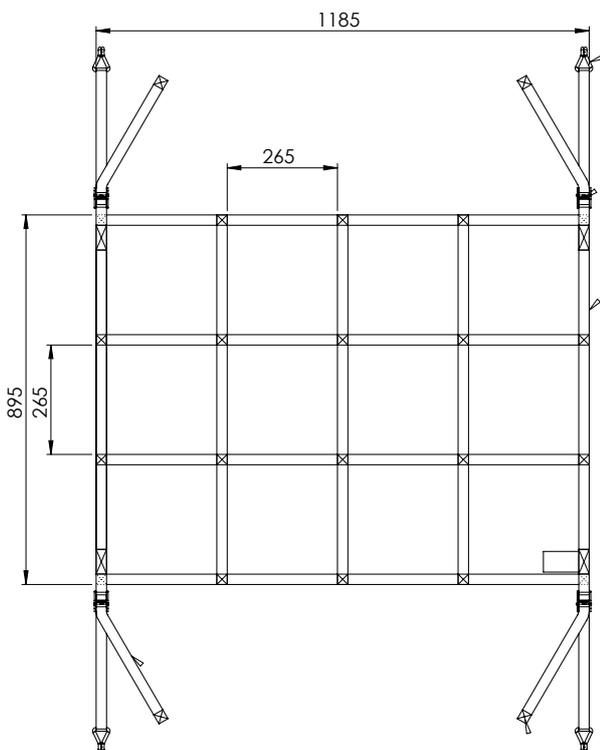
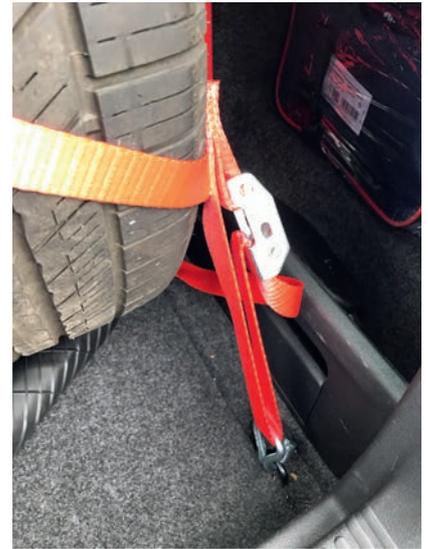
Désignation	Référence
Safeg 1250 x 730 mm noué WTK WIS 002 jaune	272830002210
Safeg 1250 x 730 mm noué WTK WIS 725 jaune	272830725210
Safeg 1250 x 730 mm noué WTK WIS 201 jaune	272830201210
Safeg 1250 x 730 mm noué WTK WIS 025 jaune	272830025210
Safeg 1250 x 730 mm noué WTK WIS 382 jaune	272830382210

- Dimensions: 2.290 x 1.500 mm

Désignation	Référence
Safeg 2290 x 1500 mm noué WTK WIS 002 jaune	272940002210
Safeg 2290 x 1500 mm noué WTK WIS 725 jaune	272940725210
Safeg 2290 x 1500 mm noué WTK WIS 201 jaune	272940201210
Safeg 2290 x 1500 mm noué WTK WIS 025 jaune	272940025210
Safeg 2290 x 1500 mm noué WTK WIS 382 jaune	272940382210



WISTRA WheelNet



Données techniques

- > dimensions: 1185 x 895 mm
- > maille: 265 x 265 mm
- > largeur de sangle: 25 mm
- > sangle: rouge
- > capacité de charge du filet: 300 daN
- > 4 embouts 002
- > 4 cames à griffes 25 mm
- > poids du filet: env. 1,16 kg

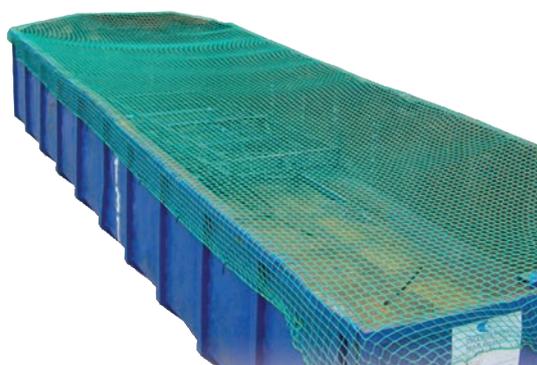
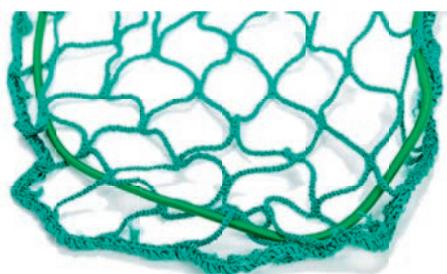
Désignation	Référence
Filet de coffre pour roues Safeg	274300000000



Scannez le
QR-Code pour
voir la vidéo

[Cliquez ici pour
voir la vidéo.](#)

Filets couvrants



Données techniques

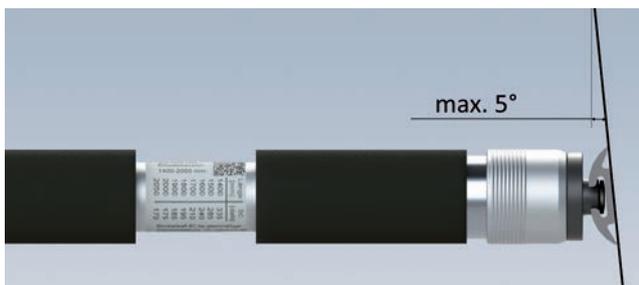
- > filet en polypropylène (PP) sans nœuds
- > conforme à la Directive VDI 2700, feuille 3.3
- > largeur des mailles: 30 x 30 mm
- > épaisseur du fil: 2 mm
- > couleur du filet: vert
- > avec bordure et sandow de pourtour

Désignation	Référence
Filet couvrant 2 mm MW 30 1,4 x 2,3 m	275200312314
Filet couvrant 2 mm MW 30 1,8 x 3,3 m	275200313318
Filet couvrant 2 mm MW 30 2,0 x 3,0 m	275200312030
Filet couvrant 2 mm MW 30 2,0 x 3,5 m	275200312035
Filet couvrant 2 mm MW 30 2,5 x 3,5 m	275200313525
Filet couvrant 2 mm MW 30 2,5 x 4,5 m	275200314525
Filet couvrant 2 mm MW 30 4,5 x 3,0 m	275200314530

- > filet en polypropylène (PP) sans nœuds
- > largeur des mailles: 50 x 50 mm
- > épaisseur du fil: 3 mm
- > couleur du filet: Vert
- > avec bordure et sandow de pourtour

Désignation	Référence
Filet couvrant 3 mm MW 50 1,5 x 2,2 m	275300511522
Filet couvrant 3 mm MW 50 1,5 x 2,5 m	275300511525
Filet couvrant 3 mm MW 50 1,5 x 2,7 m	275300512715
Filet couvrant 3 mm MW 50 2,0 x 3,0 m	275300512030
Filet couvrant 3 mm MW 50 2,5 x 3,5 m	275300512535
Filet couvrant 3 mm MW 50 2,5 x 4,5 m	275300514525
Filet couvrant 3 mm MW 50 3,0 x 3,5 m	275300513035
Filet couvrant 3 mm MW 50 3,0 x 4,0 m	275300513040
Filet couvrant 3 mm MW 50 3,5 x 5,0 m	275300513550
Filet couvrant 3 mm MW 50 3,5 x 5,5 m	275300515535
Filet couvrant 3 mm MW 50 3,5 x 6,0 m	275300513560
Filet couvrant 3 mm MW 50 3,5 x 7,0 m	275300513570
Filet couvrant 3 mm MW 50 3,5 x 8,0 m	275300513580

Barres télescopiques pour rail aéro «Airline Beam» 1855



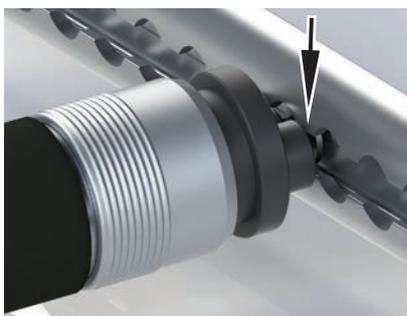
Description du produit

Airline Beam est utilisé conjointement avec des rails d'arrimage parallèles dans le véhicule, la remorque ou un autre moyen de transport pour une sécurisation optimale de la charge. Airline Beam peut être utilisé horizontalement et verticalement pour la sécurisation de la charge. Les embouts automatiques des deux côtés de la barre aéro se verrouillent chacun dans une paire d'alvéoles du rail d'arrimage aéro.

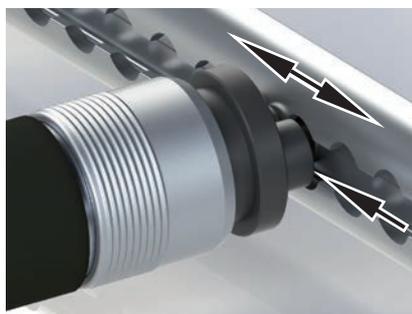
1. tirer



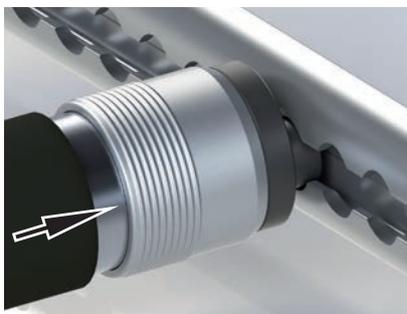
2. insérer



3. glisser



4. enclencher



Exemple d'étiquetage:
Personnalisation possible avec votre logo et adresse sur demande!

Description du produit

- > convient pour une utilisation horizontale et verticale
- > En association avec un matériau antidérapant, il est possible de sécuriser jusqu'à 2.250 kg de fret dans le sens de la marche à l'aide d'une poutre Airline Beam.
- > partie télescopique lisse et continue
- > Pas d'élément de manipulation encombrant sur toute la plage d'utilisation.
- > tube principal et partie télescopique avec revêtement en PVC pour une utilisation agréable pour l'utilisateur, même par temps froid, ainsi que pour la protection de la charge
- > Les embouts automatiques des deux côtés de la barre aéro se verrouillent chacun dans une paire d'alvéoles du rail d'arrimage aéro.
- > Les embouts automatiques ne sont pas agressifs envers le rail aéro.
- > Lors de la mise en place de la barre Airline Beam par l'utilisateur, aucune pression simultanée dans les deux sens n'est nécessaire.
- > Pas de glissement du verrouillage automatique dans le rail aéro lorsque vous appuyez sur la paroi latérale.
- > Basé sur le verrouillage dans le rail aéro, le système respecte les moyens de transport.



Barres télescopiques pour rail aéro «Airline Beam» 1855



Données techniques

- > avec protection PVC noire
- > diamètre du tube principal: 42 mm
- > équipées de chaque côté de verrouillages automatiques innovants pour rails aéro
- > avec limitation d'extraction pour une course télescopique de 150 mm

Désignation	Plages de réglage	Capacité de charge	Référence
Barre 1855 650 mm WIS noir blanc	650 - 760 mm	550 - 675 daN	221855-150-0650
Barre 1855 800 mm WIS noir blanc	800 - 910 mm	475 - 600 daN	221855-150-0800
Barre 1855 900 mm WIS noir blanc	900 - 1.010 mm	450 - 575 daN	221855-150-0900
Barre 1855 1000 mm WIS noir blanc	1.000 - 1.110 mm	425 - 550 daN	221855-150-1000
Barre 1855 1100 mm WIS noir blanc	1.100 - 1.210 mm	400 - 550 daN	221855-150-1100
Barre 1855 1200 mm WIS noir blanc	1.200 - 1.310 mm	400 - 525 daN	221855-150-1200
Barre 1855 1300 mm WIS noir blanc	1.300 - 1.410 mm	375 - 525 daN	221855-150-1300
Barre 1855 1400 mm WIS noir blanc	1.400 - 1.510 mm	375 - 500 daN	221855-150-1400
Barre 1855 1500 mm WIS noir blanc	1.500 - 1.610 mm	375 - 450 daN	221855-150-1500
Barre 1855 1600 mm WIS noir blanc	1.600 - 1.710 mm	375 - 425 daN	221855-150-1600
Barre 1855 1700 mm WIS noir blanc	1.700 - 1.810 mm	350 - 400 daN	221855-150-1700
Barre 1855 1800 mm WIS noir blanc	1.800 - 1.910 mm	350 - 375 daN	221855-150-1800
Barre 1855 1900 mm WIS noir blanc	1.900 - 2.010 mm	350 - 350 daN	221855-150-1900

- > avec limitation d'extraction pour une course télescopique de 350 mm

Désignation	Plages de réglage	Capacité de charge	Référence
Barre 1855 900 mm WIS noir blanc	900 - 1.210 mm	350 - 575 daN	221855-350-0900
Barre 1855 1000 mm WIS noir blanc	1.000 - 1.310 mm	325 - 550 daN	221855-350-1000
Barre 1855 1100 mm WIS noir blanc	1.100 - 1.410 mm	300 - 550 daN	221855-350-1100
Barre 1855 1200 mm WIS noir blanc	1.200 - 1.510 mm	300 - 525 daN	221855-350-1200
Barre 1855 1300 mm WIS noir blanc	1.300 - 1.610 mm	275 - 525 daN	221855-350-1300
Barre 1855 1400 mm WIS noir blanc	1.400 - 1.710 mm	275 - 500 daN	221855-350-1400
Barre 1855 1500 mm WIS noir blanc	1.500 - 1.810 mm	275 - 450 daN	221855-350-1500
Barre 1855 1600 mm WIS noir blanc	1.600 - 1.910 mm	250 - 425 daN	221855-350-1600
Barre 1855 1700 mm WIS noir blanc	1.700 - 2.010 mm	250 - 400 daN	221855-350-1700
Barre 1855 1800 mm WIS noir blanc	1.800 - 2.110 mm	250 - 375 daN	221855-350-1800
Barre 1855 1900 mm WIS noir blanc	1.900 - 2.210 mm	250 - 350 daN	221855-350-1900

Barres télescopiques pour rail aéro «Airline Beam» 1855



Données techniques

- > avec protection PVC noire
- > diamètre du tube principal: 42 mm
- > équipées de chaque côté de verrouillages automatiques innovants pour rails aéro
- > avec limitation d'extraction pour une course télescopique de 600 mm

Désignation	Plages de réglage	Capacité de charge	Référence
Barre 1855 1100 mm WIS noir blanc	1.100 - 1.660 mm	250 - 550 daN	221855-600-1100
Barre 1855 1200 mm WIS noir blanc	1.200 - 1.760 mm	225 - 525 daN	221855-600-1200
Barre 1855 1300 mm WIS noir blanc	1.300 - 1.860 mm	225 - 525 daN	221855-600-1300
Barre 1855 1400 mm WIS noir blanc	1.400 - 1.960 mm	225 - 500 daN	221855-600-1400
Barre 1855 1500 mm WIS noir blanc	1.500 - 2.060 mm	200 - 450 daN	221855-600-1500
Barre 1855 1600 mm WIS noir blanc	1.600 - 2.160 mm	200 - 425 daN	221855-600-1600
Barre 1855 1700 mm WIS noir blanc	1.700 - 2.260 mm	200 - 400 daN	221855-600-1700
Barre 1855 1800 mm WIS noir blanc	1.800 - 2.360 mm	200 - 375 daN	221855-600-1800
Barre 1855 1900 mm WIS noir blanc	1.900 - 2.460 mm	200 - 350 daN	221855-600-1900

Kit de rangement pour barre Airline-Beam

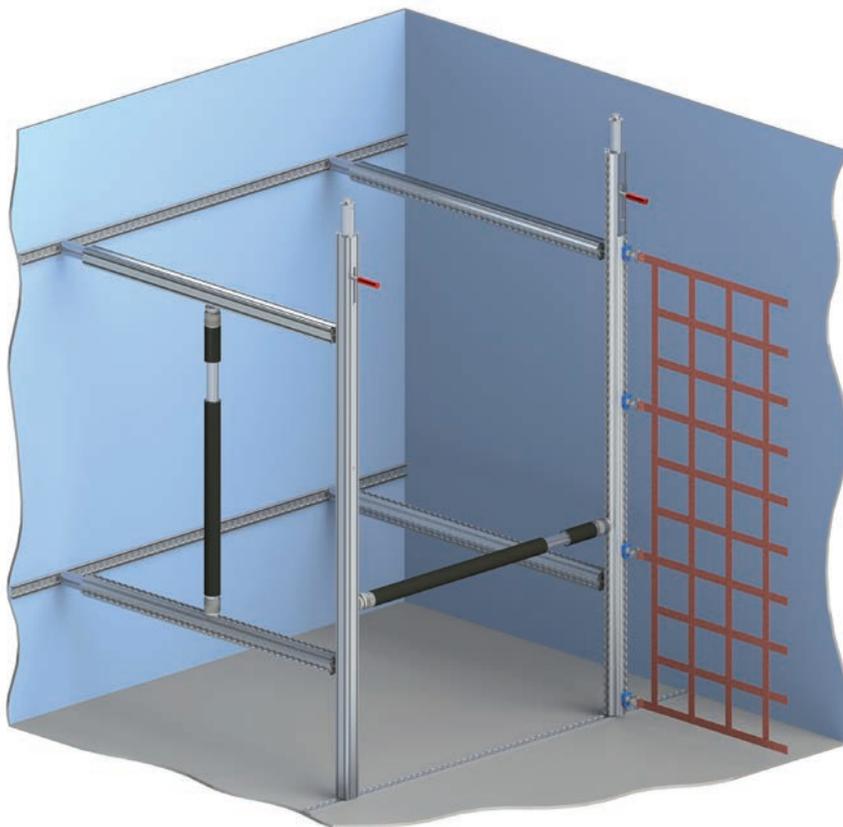


Données techniques

- > matière ou: acier, revêtement KTL noir
- > fixé sur le rail aéro au moyen d'un pion avec vis bakélite
- > kit constitué de 2 pièces de rangement et de 2 pions avec vis bakélite 8 x 25
- > l x H x T: 79 x 120 x 50 mm

Désignation	Référence
Kit de rangement latéral pour 2 barres Airline Beam	215110010

Systeme modulaire de barres d'arrimage en aluminium



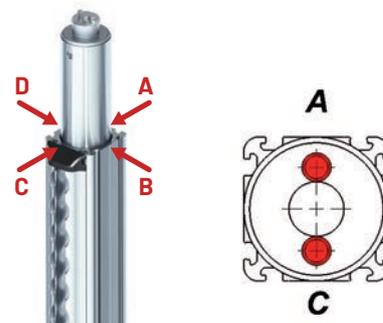
La force rencontre l'individualité

Le nouveau système de barres WISTRA est basé sur un nouveau profilé en aluminium de 50 x 50 mm. Lors de la construction, l'accent a été mis sur les nombreuses demandes des clients que nous avons reçues.

Selon la configuration, des forces de blocage allant jusqu'à 900 daN ont été obtenues sur notre propre banc d'essai.

La force réelle s'illustre par l'utilisation polyvalente et les options de connexion individuelles sur le rail aéro intégré.

En association avec les barres Airline Beam 1855 peuvent être utilisées des sangles d'arrimage WISTRA, des filets de maintien de charge Safeguard ou d'autres accessoires pour les rails d'arrimage.



Le tube principal

Les nouvelles barres d'arrimage carrées peuvent, dans leur forme de base ou en complément, être équipées de rails d'arrimage aérés insérés, autrement dit d'une protection en caoutchouc sur toute leur longueur ou par sections.

Les embouts de connexion

Outre les caractéristiques de conception du tube de support, nous proposons également les barres d'arrimage avec les tubes télescopiques à ressorts de compression éprouvés pour les systèmes de rails à trous ronds ou sans ressort de pression avec les verrouillages automatiques WISTRA associés aux rails d'arrimage aérés.

Version „anti-rotation“

Les embouts anti-rotation du typ 19 et 25 sont montés dans le sens longitudinal de A vers C.

Barres aluminium-Spairbalken 1851

avec partie télescopique à ressort de compression et poignée

Embouts



Type 09



Type 19
Anti-rotation.
Vérifiez le sens de
positionnement



Type 24



Type 25
Anti-rotation.
Vérifiez le sens de
positionnement



Pour rails



Trous ronds
ø 20 mm



Rails aéro



Trous ronds
ø 25 mm



Rail universel
ø 25 mm

Barres aluminium-Spairbalken 1857

avec partie télescopique à ressort de compression

Embouts



Type 09



Type 19
Anti-rotation.
Vérifiez le sens de
positionnement



Type 24



Type 25
Anti-rotation.
Vérifiez le sens de
positionnement



Type 32



Pour rails



Trous ronds
ø 20 mm



Rails aéro



Trous ronds
ø 25 mm



Rail universel
ø 25 mm

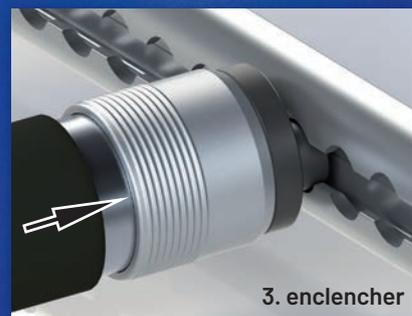
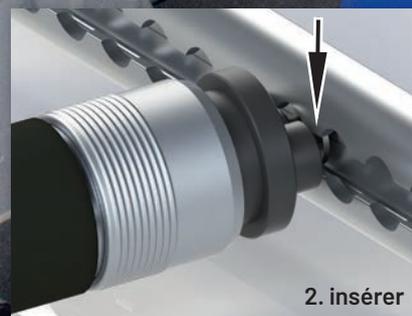


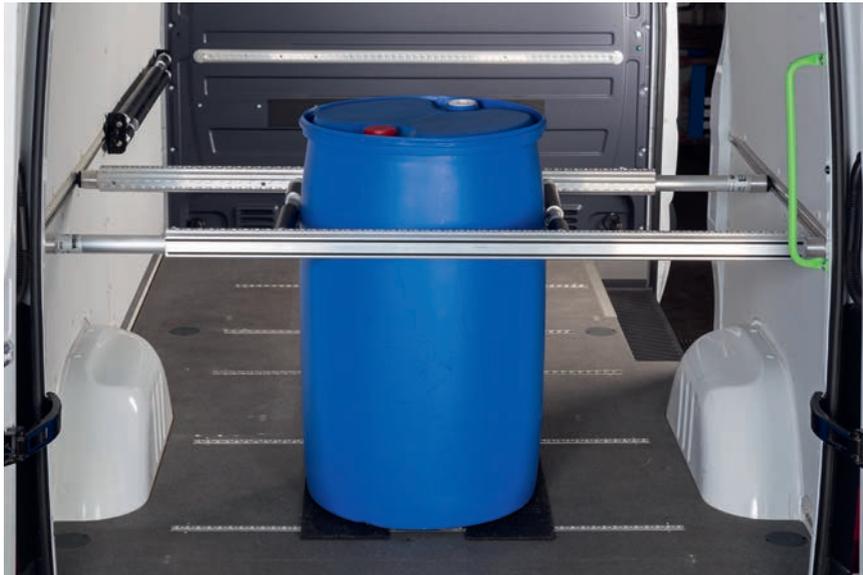
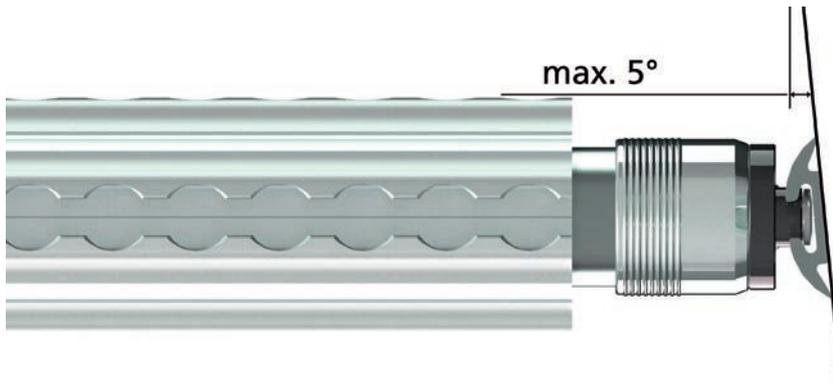
Trous de serrure
34/22

Barres aluminium télescopiques Spairbalken 1856

Description du produit

La barre Spairbalken sert, en association avec des rails d'arrimage disposés parallèlement dans le véhicule, la remorque ou un autre moyen de transport, à assurer un arrimage sécurisé en épousant parfaitement la charge. La barre Spairbalken peut être utilisée aussi bien horizontalement que verticalement pour sécuriser la charge. Les verrouillages automatiques des deux côtés de la barre se verrouillent respectivement dans une paire d'alvéoles du rail d'arrimage aéro.





utilisation horizontale



utilisation verticale



Poutre à ridelles pour remorques



Données techniques

- > plage de réglage: 1.250 mm - 1.550 mm / 1.500 mm - 1.800 mm / 2.100 mm - 2.400 mm
- > capacité de blocage maximale: BC 400 daN pour des charges uniformément réparties jusque 2.700 mm

Désignation	Référence
Poutre à ridelles Alu 1250-1550 mm	2374530-1250
Poutre à ridelles Alu 1500-1800 mm	2374530-1500
Poutre à ridelles Alu 2100-2400 mm	2374530-2100

Barre porte-vêtements avec embouts acier



Données techniques

- > Ces barres porte-vêtements peuvent être utilisées sur du rail aéro à l'aide de pions doubles 380.
- > plage de réglage: à indiquer lors de la demande de prix ou la commande
- > tube principal: chromé
- > fonctionne sans ressort
- > équipées de 2 bandes velcro pour maintenir la contre-barre sur les cintres

Désignation	Référence
Barre PVTA pour rail aéro TR sur demande	267500000000

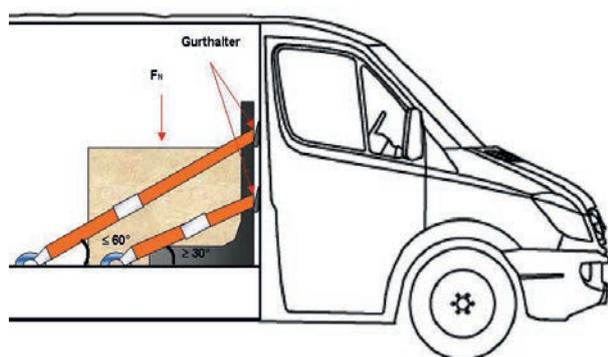


Accrochage de la barre porte-vêtement dans les pions doubles



Pion double aéro 380

Paroi carbone de séparation et d'arrimage «Quick Wall»



Données techniques

- > en fibre de carbone de haute qualité
- > couleur: noir
- > utilisé conjointement avec des sangles d'arrimage utilisées dans le moyen de transport sur deux niveaux pour sécuriser la charge par un parfait ajustement
- > Largeur x Hauteur x Profondeur: 1.190 x 800 x 360 mm
- > poids: environ 12 kg
- > certification DEKRA (Nr. 201432956 du 17.10.2014)
- > s'utilise directement avec des tapis antiglisse et des sangles d'arrimage LC 1000 daN
- > la charge maximale admissible du Quickwall est de 1.400 kg

Vendu en kit complet avec 2 sangles WTR 2200-520 0,5 + 5,5 m et 2 rouleau de tapis antiglisse 1.250 x 3 x 150 mm



Scannez le QR-Code pour voir la vidéo

[Cliquez ici pour voir la vidéo.](#)



Pour en savoir plus

Termes

Moyens d'arrimage

composé du moyen de tension (par exemple, sangle, chaîne, scellé), de l'élément de tension (par exemple, cliquet, treuil, tendeur) et éventuellement de l'élément de connexion (embout, crochet)

Sangle d'arrimage

est un dispositif d'arrimage constitué de l'élément de tension ou d'une pince à sangle et d'une sangle avec ou sans élément de liaison

Sangle

est un ruban textile tissé

Élément de tension

est un dispositif mécanique pour introduire la force de traction dans une sangle

Embout

est un dispositif pour relier la sangle d'arrimage ou l'élément de tension avec le point d'arrimage ou le point d'attache de la charge

Indicateur de tension initiale

est un appareil qui affiche la pré-tension dans le système d'arrimage

Sangle en ceinture

est un dispositif d'arrimage composé d'une sangle textile et d'un tendeur (l'utilisation d'embouts d'extrémité librement mobiles est possible)

Sangle d'arrimage en deux parties

est un dispositif d'arrimage composé de deux sangles, l'une avec un élément de serrage, les deux avec une pièce de fixation d'extrémité

Longueur l_g - sangle en ceinture

mesurée de l'extrémité de la sangle au rayon de braquage extérieur de sa liaison avec l'élément de tension

Longueur l_{GF} - partie fixe

mesurée à partir du point de référence de la pièce d'extrémité jusqu'au rayon de braquage extérieur de son raccordement à l'élément de serrage

Longueur l_{GL} - partie longue

mesurée de l'extrémité de la courroie au point de référence de la pièce d'extrémité

Charge de rupture minimale BF_{min}

force de rupture pour laquelle une sangle d'arrimage est conçue

Capacité de charge/Lashing capacity LC

force maximale pour une utilisation en tension directe, pour lequel une sangle d'arrimage est conçue

Facteur d'utilisation

rapport entre la force de rupture minimale spécifiée BF_{min} et la force d'arrimage LC

2 – pour outils de tension et embouts

3 – pour la sangle

Force de traction manuelle HF

force sur la poignée de l'élément de tension, qui génère la force de traction dans la sangle d'arrimage

Force de traction manuelle normale SHF

traction manuelle / Force manuelle standard réglée à 500 N = 50 daN sur l'étiquette

Tension normale STF

la force restante après que la poignée d'un crochet ait été relâchée à la traction prédéterminée de 50 daN



l'étiquette WIS (Exemple WTL 5550-006 FE 0,5 m)

L'étiquette WIS

Les sangles d'arrimage à usages multiples en polyester sont pourvues d'une étiquette bleue pour les sangles en ceinture, et pour les sangles en deux parties d'une étiquette bleue sur chacune des deux parties; étiquettes contenant les informations suivantes:

Etiquette partie fixe WIS:

- > capacité de charge / Lashing Capacity: Valeur LC en daN
- > force de tension manuelle / Standard Hand Force: SHF 50 daN
- > tension normale / Standard Tension Force: STF en daN
- > Note d'avertissement: Ne pas utiliser pour le levage!
- > spécification du matière ou: PES (pour des sangles en polyester)
- > allongement de la sangle en valeur % à valeur LC
- > nom ou symbole du fabricant
- > WIS code de traçabilité
- > spécifications standard: EN 12195-2
- > année de fabrication

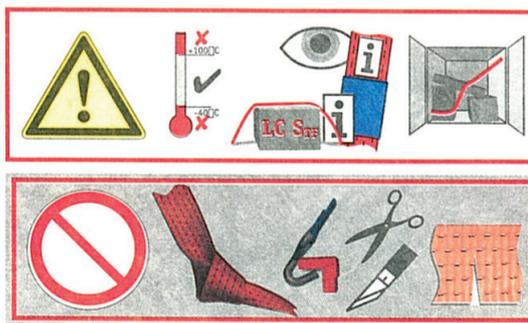
Etiquette partie longue WIS:

- > capacité de charge / Lashing Capacity: Valeur LC en daN
- > Note d'avertissement : Ne pas utiliser pour le levage!
- > spécification du matière ou: PES (pour des sangles en polyester)
- > allongement de la sangle en valeur% à valeur LC
- > nom ou symbole du fabricant
- > WIS code de traçabilité
- > spécifications standard: EN 12195-2
- > année de fabrication

Informations pour l'utilisateur Etiquette supplémentaire et mode d'emploi

Benutzerinformation

Es dürfen nur unbeschädigte Zurrgurte verwendet werden, deren Etikett lesbar ist. Unsachgemäße Ladungssicherung stellt eine Gefahr für das Leben von Personen, Tieren oder Gütern im Gefahrenbereich dar. Die praktischen Hinweise zur Benutzung und Pflege von Zurrgurten gemäß DIN EN 12195 - 2 Anhang B sind unbedingt einzuhalten.



face avant

face arrière

La manipulation des sangles

Seules des sangles d'arrimage avec des étiquettes lisibles peuvent être utilisées. L'étiquette doit prouver que la sangle est conforme à la norme DIN EN12195-2. N'utilisez pas de dispositifs mécaniques tels que des tiges ou des leviers qui ne font pas partie de l'élément de serrage. Les sangles d'arrimage ne doivent pas être nouées. Les sangles d'arrimage doivent être protégées contre le frottement et l'abrasion, ainsi que contre les arêtes vives (voir protections d'angle).

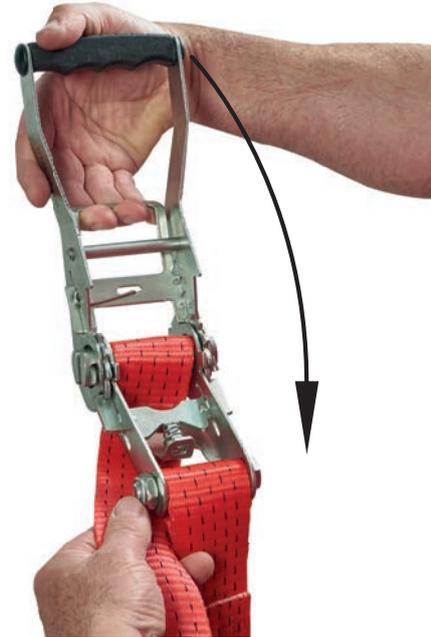
La manipulation du tendeur à cliquet

L'extrémité de la sangle de l'extrémité libre est enfilée dans le tambour d'enroulement du cliquet. En tirant sur la poignée du cliquet, la sangle est enroulée par le mouvement rotatif du tambour et ainsi tendue. Pour obtenir une tension ferme de la sangle, il faut appliquer au moins 1,5 tour de la sangle d'arrimage sur le tambour d'enroulement. Cependant, plus de trois épaisseurs de sangle ne doivent pas être enroulées, sinon le tambour pourrait se coincer. Pour libérer la sangle, tirez le verrou de fonction et faites pivoter le levier du cliquet d'environ 180 degrés contre la butée. La force de précharge est relâchée brusquement. Par conséquent, la cargaison doit d'abord être vérifiée pour détecter les dangers éventuels.

Manipulation correcte du cliquet:



1. Après avoir tiré le verrou, relevez la poignée du cliquet, puis enfiler la sangle.



2. Pour le libérer, tirez le verrou de fonction et repliez le levier à cliquet d'environ 180 degrés.

Test des sangles d'arrimage et des aides à la fixation de la charge:

Conformément à la directive VDI 2700, tous les dispositifs de fixation utilisés pour la sécurisation de la charge doivent être soumis à une inspection annuelle par une personne qualifiée et autorisée. De plus, la norme DIN EN 12 195-2 recommande des tests avant et après utilisation pour les sangles d'arrimage constituées de fibres chimiques. WISTRA le recommande pour toutes les aides à la sécurisation de la charge.

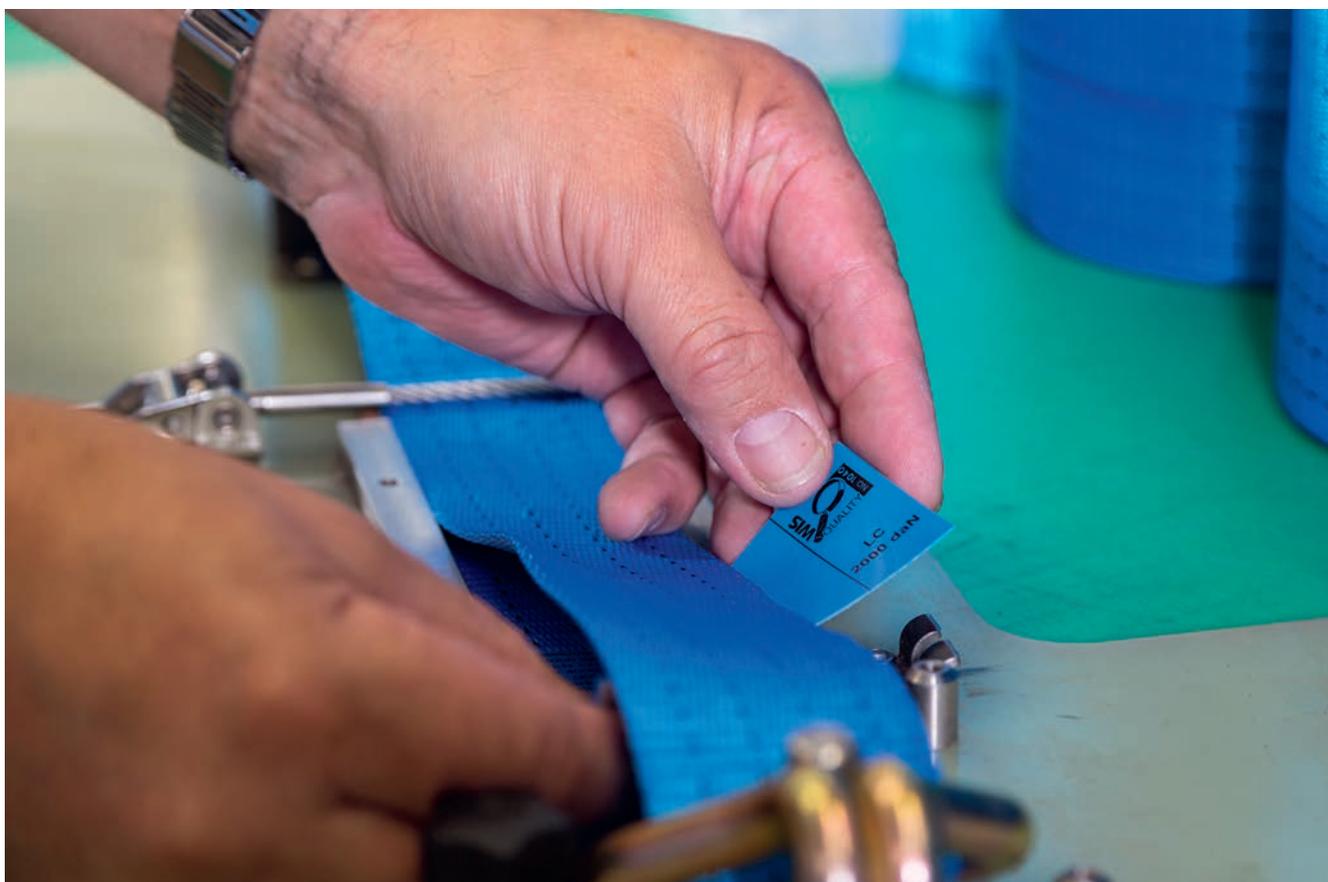
Lorsque les caractéristiques d'usure spécifiées sont atteintes, la sangle d'arrimage ne doit plus être utilisée.

Quelques critères pour le retrait des sangles d'arrimage:

- > Les données sur les étiquettes des sangles d'arrimage ne sont plus lisibles
- > Rétrécissement du tissu dans la largeur de plus de 10% - par exemple, pour sangles d'arrimage d'une largeur de 50 mm = environ 5 mm
- > Dommages dus à la chaleur et aux influences chimiques
- > Augmentation de la formation de rouille, fissures et / ou autres déformations sur les éléments de liaison (crochets) et l'élément de tension (cliquet)

Remarque: en particulier, regardez le tambour d'enroulement.

- > L'année de fabrication d'une sangle d'arrimage n'est pas un critère de mise au rebut!









WORLD  CLASS

CARGO

SECUREMENT

KEEPING PEOPLE **SAFE**

FOR **50** YEARS



WISTRA GmbH
Cargo Control
An der Trave 11 • 23923 Selmsdorf
Tel.: +49 (0) 388 23 / 258-0
Fax: +49 (0) 388 23 / 258-23
E-Mail: info@wistra.eu

UAB "Wistra Cargo Control"
Pramones 8A
LT-94102, Klaipeda
Tel.: +370 61024943
Tel.: +370 69565282
E-Mail: masiule@wistra.eu

www.wistra.eu



Vous pouvez également nous rendre visite sur Facebook:

www.facebook.com/wistra.eu