

Unsere Kompetenzen

Airline-Schienen und Ladungssicherungsnetze



German Engineered.
Global Presence. Top Safety.

- Since 1986

Warum sich unsere Kunden für WISTRA entscheiden

Entwicklung & Produktion

Dank unserer eigenen R&D und QS Abteilung sind wir Ihr Partner, wenn es um kundenspezifische Produkte geht. Je nach Anforderung an den Artikel produzieren wir zu marktgerechten Konditionen an unseren eigenen Produktionsstandorten in Deutschland, Litauen und China. Bei der Herstellung unserer Güter greifen wir auf jahrzehntelange Produktionskompetenzen zurück.

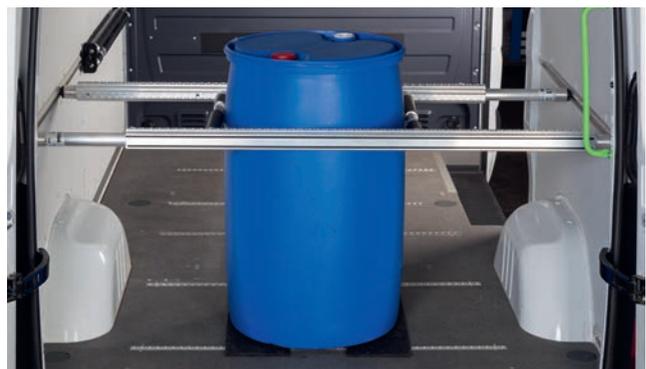


Qualität

Alle Produkte des WISTRA Sortiments werden strengen Sicherheitsprüfungen unterzogen. Unser Qualitätsmanagement stellt die Basis für die Gewährleistung unserer gleichbleibend hohen Qualität. Die meisten Produkte unseres Programms sind außerordentlichen Dauerbelastungen ausgesetzt. Daher müssen sich die von uns verarbeiteten Materialien von jeher langen Testreihen über sich ergehen lassen. Unsere Produkte sind in Anlehnung an die VDI 2700ff und DIN EN 12195-2 gekennzeichnet.

Full Range Supplier

Unsere diversen Produktionsmöglichkeiten bieten nicht nur ein einzelnes Produkt, sondern auch alle dazugehörigen Komponenten. Neben Airline-Zurrschienen erhalten Sie bei uns zudem die passenden Sperrbalken, Zurrgurte und vieles mehr. Sprechen Sie uns einfach an.



Service

Unser Qualitätsmanagement entspricht der Norm ISO 9001 und wird durch das jährliche Audit von der DEKRA rezertifiziert. Ein starkes ERP-System bildet das Fundament für einen optimalen Kundensupport.

WISTRA Airline-Schiene



Konfigurieren Sie mit uns
Ihre Airline-Schiene!

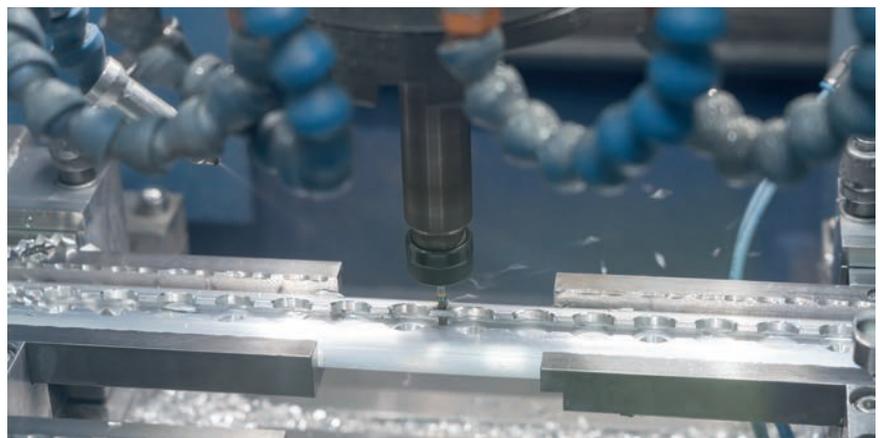
Ausführung

- ✓ Auswahl aus verschiedenen Profilen
- ✓ Wunschlänge bis 6.000 mm
- ✓ Individuelle Befestigungsbohrung
- ✓ Komplexe Zusatzbearbeitung möglich

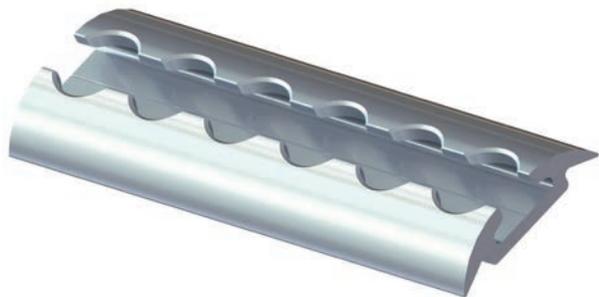


Oberfläche

- ✓ Aluminium blank
- ✓ Aluminium eloxiert
- ✓ Aluminium pulverbeschichtet



Airline-Zurrschiene halbrund



Technische Daten

- > halbrunde Ausführung
- > Schienenbreite: 50 mm
- > Lochdurchmesser: 20 mm, Lochraster: 25 mm
- > Länge: auf Wunsch bis 6.000 mm
- > Aluminium, unbehandelt

Airline-Zurrschiene halbrund



Technische Daten

- > halbrunde Ausführung
- > Schienenbreite: 40 mm (Slimversion)
- > Lochdurchmesser: 20 mm, Lochraster: 25 mm
- > Länge: auf Wunsch bis 6.000 mm
- > Aluminium, unbehandelt

Airline-Zurrschiene eckig



Technische Daten

- > eckige Ausführung
- > Schienenbreite: 34 mm
- > Lochdurchmesser: 20 mm, Lochraster: 25 mm
- > Länge: auf Wunsch bis 6.000 mm
- > Aluminium, unbehandelt

Airline-Zurrschiene konfektioniert



blaue Farbe in Anlehnung an RAL 5002

Technische Daten

- > Schienenbreite: 40 mm
- > Lochdurchmesser: 20 mm, Lochraster: 25 mm
- > Länge der Zurrschiene: auf Wunsch bis 6.000 mm
- > Aluminium, unbehandelt
- > Set mit integriertem Schutz und 2 Endkappen

Boden Airline-Zurrschiene



Technische Daten

- > mit Flügel oben zum Integrieren im Laderaumboden
- > Schienenbreite: 60 mm
- > Lochdurchmesser: 20 mm, Lochraster: 25 mm
- > Länge: 3.000 mm +1/-5
- > Aluminium, unbehandelt

Boden Airline-Zurrschiene



Technische Daten

- > mit Flügel unten zum Integrieren im Laderaumboden
- > Schienenbreite: 65 mm
- > Schienenhöhe: 10 mm
- > Lochdurchmesser: 20 mm, Lochraster: 25 mm
- > Länge: 3.000 mm +1/-5
- > Aluminium, unbehandelt

LED-Airline-Zurrschiene 5523



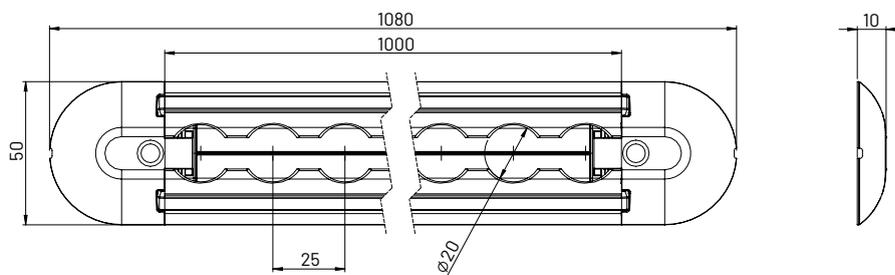
Elektrischer Anschluss

Der Anschluss erfolgt durch ein 2-adriges Kabel mit $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ Querschnitt.



Technische Daten

- › halbrunde Ausführung mit 2 integrierten LED Stripes und 2 Endkappen
- › Schienenbreite: 50 mm
- › Schienenhöhe: 10 mm
- › Lochdurchmesser: 20 mm
- › Lochraster: 25 mm
- › Länge der Zurrschiene: 1.000 mm $\pm 1/-5$
- › Länge inklusive Endkappen: 1.080 mm $\pm 1/-5$
- › Aluminium, unbehandelt
- › Nennspannung: 12 V
- › Nennleistung: 13,8 W (Gesamtleistung 27,6 W)
- › Farbtemperatur: 6500 K
- › Lumen: 870 lm pro Stripe
- › Schutzklasse: IP67
- › Gewicht: 565 g



Single-Airline-Fitting



Technische Daten

- > Zurrkraft (LC): 500 daN
- > Gehäuse aus Kunststoff

Double-Airline-Fitting 380



Technische Daten

- > Zurrkraft (LC): 10 kN
- > Material: Stahl, galv. verzinkt

| Bezeichnung | Artikelnummer |
|--|---------------|
| Double-Airline-Fitting Typ 380 ohne Ring | 140000038000 |

Quattro-Airline-Fitting 383



Technische Daten

- > Zurrkraft (LC): 25 kN
- > Material: Stahl, galv. verzinkt

| Bezeichnung | Artikelnummer |
|---------------------------------|---------------|
| Quattro-Airline-Fitting Typ 383 | 140000038300 |

Abdeckungen



WISTRA AirlineStop



Technische Daten

- > für Profile bis 50 mm Stärke
- > BC (breaking capacity) 400 daN
- > Material: Stahl, galv. verzinkt
- > Abmessungen: 85 mm x 50 mm x 56,5 mm
- > Gewicht: 410 g
- > Höhe über dem Fahrzeugboden: 49 mm
- > Mittelbohrung: \varnothing 20 mm für \varnothing 19 mm Zapfen
- > 4 x Bohrung 6 mm für Spannstifte

Airline-Zurripunkt



Technische Daten

- > inkl. 2 Befestigungsbohrungen M5 Senkkopf
- > Durchmesser: 45 mm
- > Material: Aluminium, unbehandelt
- > L x B x H 76 mm x 34 mm x 12,5 mm
- > inklusive 2 Befestigungsbohrungen M6 Senkkopf
- > Material: Aluminium, unbehandelt
- > Belastbarkeit: 400 daN
- > Gewicht: ca. 60 g

Drahhaken für Airline-Fitting



Technische Daten

- > mit PVC-Überzug zum Aufhängen von Kabeln oder Kleidung
- > Tragfähigkeit: 50 kg

| Bezeichnung | Artikelnummer |
|--|---------------|
| Drahhaken Typ 527 für Single-Airline-Fitting | 140000052700 |

WISTRA Standard Netze

QuickKEP Netz

Dieses vertikale Transport-Ladungssicherungsnetz, basierend auf dem 4-Ebenen-Netz dient zur verbesserten Sicherung Ihrer Pakete. Standardmäßig mit einer Gurtbandbreite von 25 mm gefertigt, mit dem seitlich angebrachten Alugestänge und den 2 Befestigungsebenen ist das Einhängen ein Kinderspiel. Es gibt dieses Ladungssicherungsnetz passend für den Sprinter H2 und den VW Crafter. Die Netze sind geprüft und gekennzeichnet entsprechend der VDI-Richtlinie 2700 Blatt 3.3. Mit einem Gewicht von 6,8 kg ist ein ergonomisches Handling gegeben. Durch die verbauten Verschlüsse an den oberen Reihen des Netzes kann das Netz geöffnet werden, ohne das Gestänge auszuheben. Mit den dazugehörigen Double-Airline-Fittings haben Sie das Rundum-sorglos-Paket.



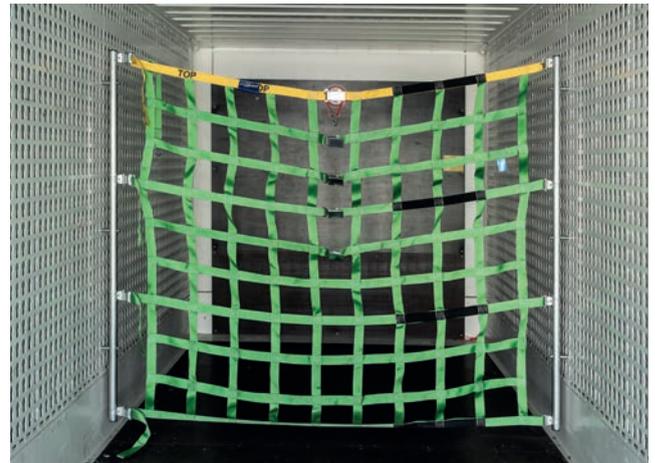
QuickMED

Auch für kleine Fahrzeuge bieten wir Ihnen das passende Ladungssicherungsnetz. Mit einer Feder in den seitlichen Gestängen und der Einhakovorrichtung können Sie auch in einem Jumpy, Transit, Vito oder Vivaro Ihre Ladung sichern. Mit einer LC von 600 daN auf das gesamte Netz bieten wir Ihnen das optimale Sicherungssystem. Als QuickMED small ist auch eine Variante erhältlich für Fahrzeugtypen wie Caddy, Berlingo, Doblo, Citan und Combo.



Wechselbrücken-Netze

Unsere modifizierten Wechselbrücken-Netze bieten Ihnen einige interessante Neuerungen. Mit unseren eigens entwickelten Notenriegelungsverschlüssen können Sie auch hier ohne das Netz auszuhängen Pakete entnehmen. Dadurch mindert sich der Druck auf dem Netz und das Netz muss nicht zerschnitten werden. Die leichten Aluminiumrohre bieten einen Gewichtsvorteil von 8 kg gegenüber den Stahlvarianten. Einseitig ist das Netz mit Klemmschlössern ausgestattet und bietet eine Verbesserung beim Spannen des Netzes. Zudem haben wir einen neuen speziellen Bügel, der direkt am Gestänge angebracht ist. Er ermöglicht ein leichtes Handling sowie einen einfachen Tausch, wenn das Netz beschädigt wurde.



Individuelle Netze

Auch für besondere Einsätze haben wir diverse Netze entwickelt und bieten Ihnen einen sicheren Transport Ihrer Güter. Sei es, um in Ihrem Transporter die Alkoven-Ablage zu sichern. Auch bieten wir gewirkte Netze und Niederruretze, um Ware am Boden Ihres Fahrzeuges zu sichern. Ergänzt wird das Sortiment mit unserem Wheel-Net, mit dem Sie Ihre Reifen beim Transport im Auto sicher von A nach B bringen.



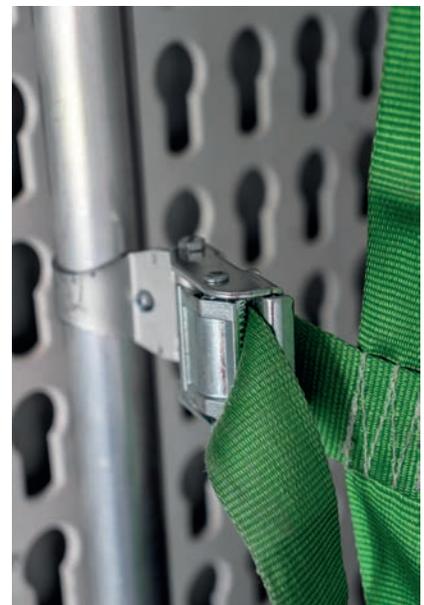
WISTRA Sondernetze



Konfigurieren Sie mit uns Ihr Netz!

Gewebe

- ✓ 25 mm, 35 mm oder 50 mm breit
- ✓ Außenmaße nach Wunsch
- ✓ Inkl. Logo oder Schriftzug möglich
- ✓ Verschiedene Farben von Gurtband
- ✓ Diverse Bruchlasten
- ✓ Diverse Maschenweiten



Beschläge

- ✓ Mit oder ohne Notenriegelung zur leichten Entnahme
- ✓ Vielzahl an Haken
- ✓ Ratschen oder Klemmschlösser zum Spannen des Netzes
- ✓ Inkl. Werkzeug zur Höhenjustierung
- ✓ Endbeschläge passend für alle Schienentypen
- ✓ Seitliches Gestänge zum einfachen Einsetzen möglich



Ladungssicherungsnetz „QuickKEP 2.0“



Technische Daten

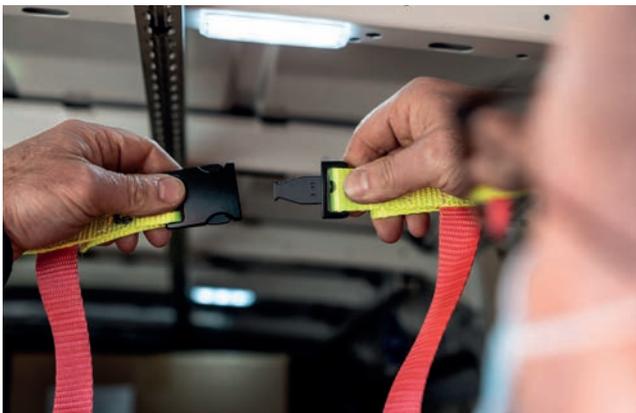
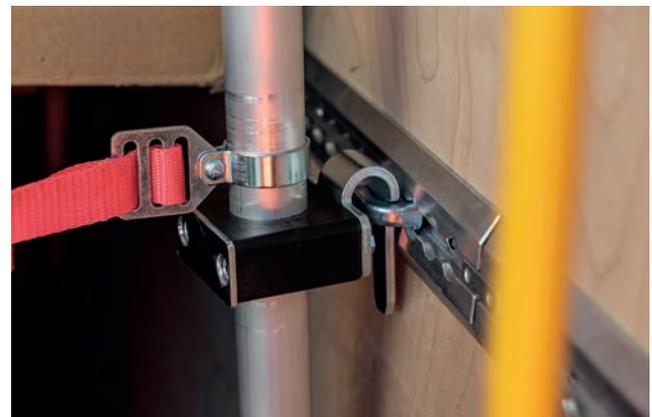
- › vertikales Transporter-Ladungssicherungsnetz
- › Gurtbandbreite: 25 mm
- › Gurtbandfarbe: rot
- › beidseitig mit geradem Alu-Gestänge für den universellen Einsatz bei H2 Fahrgestellen
- › 2 Befestigungsebenen zum Einhängen
- › LC Netz Befestigungspunkt 250 daN
- › LC Netz gesamt 600 daN
- › Netzprüfung und Kennzeichnung entsprechend VDI-Richtlinie 2700 Blatt 3.3
- › Netzhöhe 1.668 mm
- › Gewicht Netz: ca. 6,8 kg
- › Gewicht Fitting 380 gesamt: ca. 1,8 kg
- › unterer Haken verlängert zum vereinfachten Einhängen
- › Maulschlüssel im Labelschoner für die Anpassung der Höhe zum optimierten Befestigung
- › vier Schnellöffnungsverschlüsse

Seitliche Befestigung

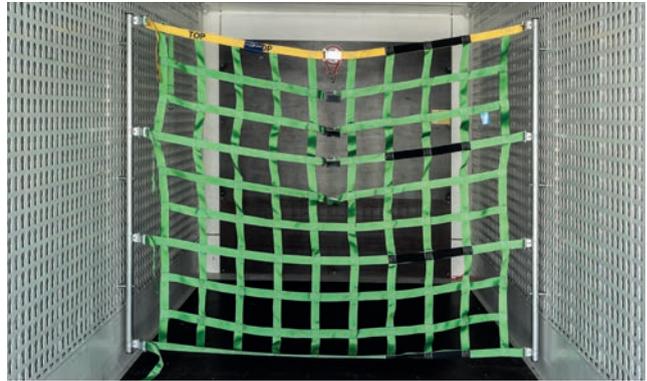
- › WIS Einhakvorrichtung für Double-Airline-Fitting 380
- › 16 Double-Airline-Fittings sind im Set enthalten

Als Set verpackt für universalen Einsatz

| Bezeichnung | Artikelnummer |
|--|---------------|
| Safeguard Ladungssicherungsnetz QuickKEP | 273480002230 |



WISTRA Netze



WISTRA
CARGO CONTROL
THE HEICO COMPANIES

WISTRA GmbH
Cargo Control
An der Trave 11 • 23923 Selmsdorf
Tel.: +49 (0) 388 23 / 258-0
Fax: +49 (0) 388 23 / 258-23
E-Mail: info@wistra.eu

UAB "Wistra Cargo Control"
Pramones 8
LT-94102, Klaipeda
Tel.: +370 61024943
Tel.: +370 69565282
E-Mail: masiule@wistra.eu

www.wistra.eu



Besuchen Sie uns auch auf Facebook:
www.facebook.com/wistra.eu