

TWISTER 1872

TWIST-BEAM
Gebrauchsanleitung

Inhalt

Vorwort.....	Seite 3
Pflichten im Umgang mit dieser Gebrauchsanleitung.....	Seite 3
Bestimmungsgemäßer Gebrauch.....	Seite 3
Prüfung.....	Seite 4
Wartung.....	Seite 4
Entsorgung.....	Seite 4
Kontakt.....	Seite 4
Benutzungshinweise.....	Seite 5
Einsetzen des Twist-Beam.....	Seite 8
Lösen des Twist-Beam.....	Seite 11

Vorwort

Diese Gebrauchsanleitung hilft Ihnen bei dem bestimmungsgemäßen und sicheren Gebrauch des Twist-Beam.

Pflichten im Umgang mit dieser Gebrauchsanleitung

Jede Person, die den Twist-Beam montiert, reinigt, wartet oder entsorgt, muss den vollständigen Inhalt dieser Gebrauchsanleitung zur Kenntnis genommen und verstanden haben.

Bewahren Sie diese Gebrauchsanleitung immer griffbereit und sicher auf. Bei einer Weitergabe des Twist-Beam geben Sie die Gebrauchsanleitung mit.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der Twist-Beam dient als Sperrbalken für Airline-Zurrschienen. Er darf ausschließlich an Airline-Zurrschienen montiert werden, die zur Ladungssicherung im jeweiligen Fahrzeug zugelassen sind. Zum bestimmungsgemäßen Gebrauch gehört auch die Beachtung aller Informationen in dieser Gebrauchsanleitung, insbesondere die Beachtung der Sicherheits- und Wartungshinweise.

Der Anwender muss neben den produktbezogenen Kenntnissen, u.a. auch Kenntnisse zu folgenden Richtlinien, Normen und Vorschriften aufweisen:

- DIN EN 12195-1:2004/2010
- VDI 2700 ff
- Landesspezifische Unfallverhütungsvorschriften (Gesetzgebung des jeweiligen Staates)
- Allgemeine Sicherheitsbestimmungen
- Verfahrensanweisungen und/oder Vorgaben der Versender und Verlader

Werden Mängel an dem Twist-Beam festgestellt, so ist dieser sofort aus dem laufenden Ladungssicherungsprozess zu entfernen.

Jede andere Verwendung gilt als nicht bestimmungsgemäß und kann zu Sachschäden oder Personenschäden führen.

WISTRA GmbH übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch entstehen.

Prüfung

Basierend auf den allgemein anerkannten Regeln der Technik:

Gemäß der Richtlinie VDI 2700 sind grundsätzlich alle zur Ladungssicherung herangezogenen Sicherungsmittel einer jährlichen Prüfung durch eine befähigte und beauftragte Person zu unterziehen.

Prüfpunkte sind:

- leichtgängige Drehbarkeit des Kopfstückes
- Teleskopierbarkeit
- keine Verformungen am Trag- und Teleskoprohr

Wenn einer der aufgeführten Prüfpunkte nicht in Ordnung ist, ist der Twist-Beam ablegereif und der weiteren Verwendung zu entziehen.

Die Prüfung ist zu dokumentieren.



Check 2024, 2025, 2026, 2027 →



Check 2024, 2025, 2026, 2027 →



+



=



Wartung

Eine regelmäßige und richtige Wartung durch eine befähigte Person führt zu einer längeren Haltbarkeit des Produktes.

Hierzu zählen insbesondere die Reinigung des Produktes sowie die Wahrung der Gängigkeit beweglicher Bauteile, z. B. durch leichtes Ölen.

Reparaturen oder Längenänderungen dürfen nicht durchgeführt werden.

Entsorgung

Der Twist-Beam ist entsprechend den örtlichen behördlichen Bestimmungen zu entsorgen.

Kontakt

WISTRA GmbH Cargo Control

An der Trave 11

23923 Selmsdorf

☎ : +49 (0) 38823 258-0

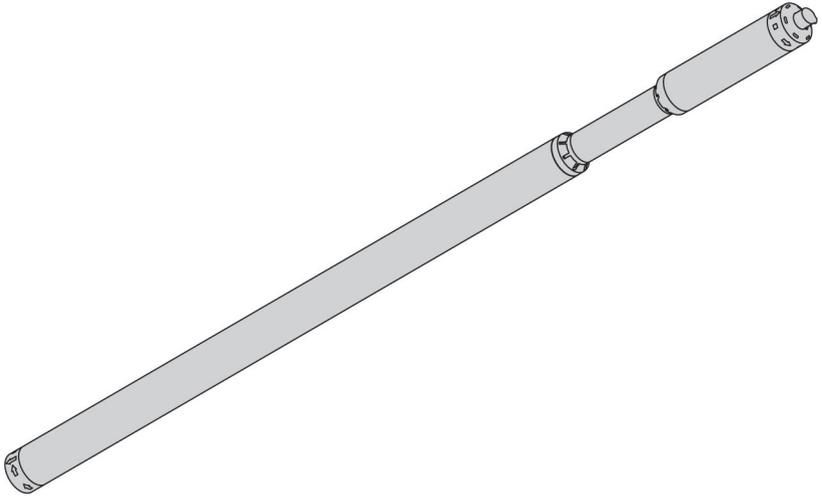
📠 : +49 (0) 38823 258-23

@ : info@wistra.eu

Benutzungshinweise



Lieferumfang:

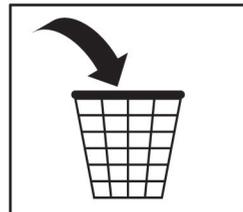
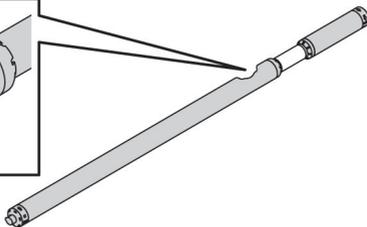
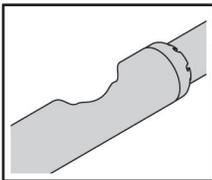


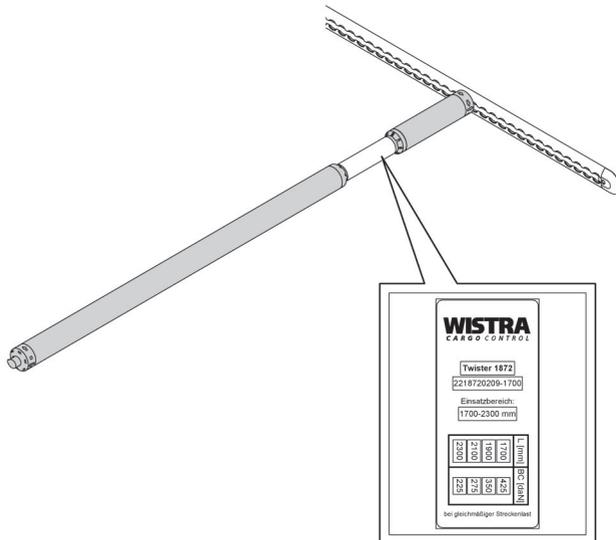
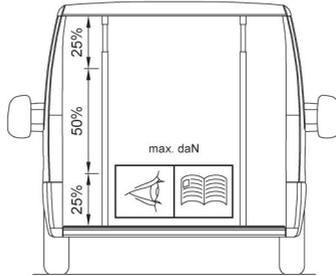
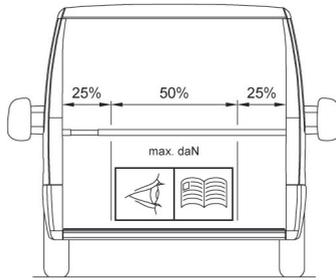
GEFAHR!

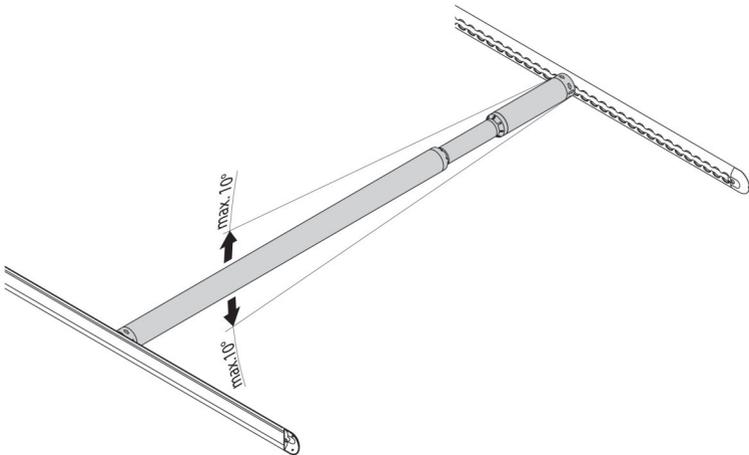
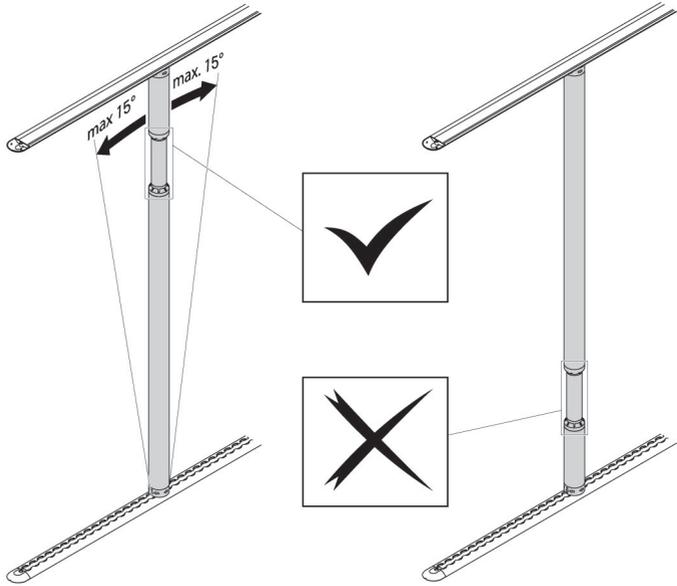
Lebensgefahr durch defektes Material

Tödliche Verletzungen oder Sachschäden möglich

- Prüfen Sie die vor dem Einbau den Twist-Beam auf Schäden bzw. Defekte.
- Benutzen Sie den Twist-Beam bei Schäden oder Defekten nicht.
- Nutzen Sie einen anderen nicht defekten Twist-Beam.







Einsetzen des Twist-Beam

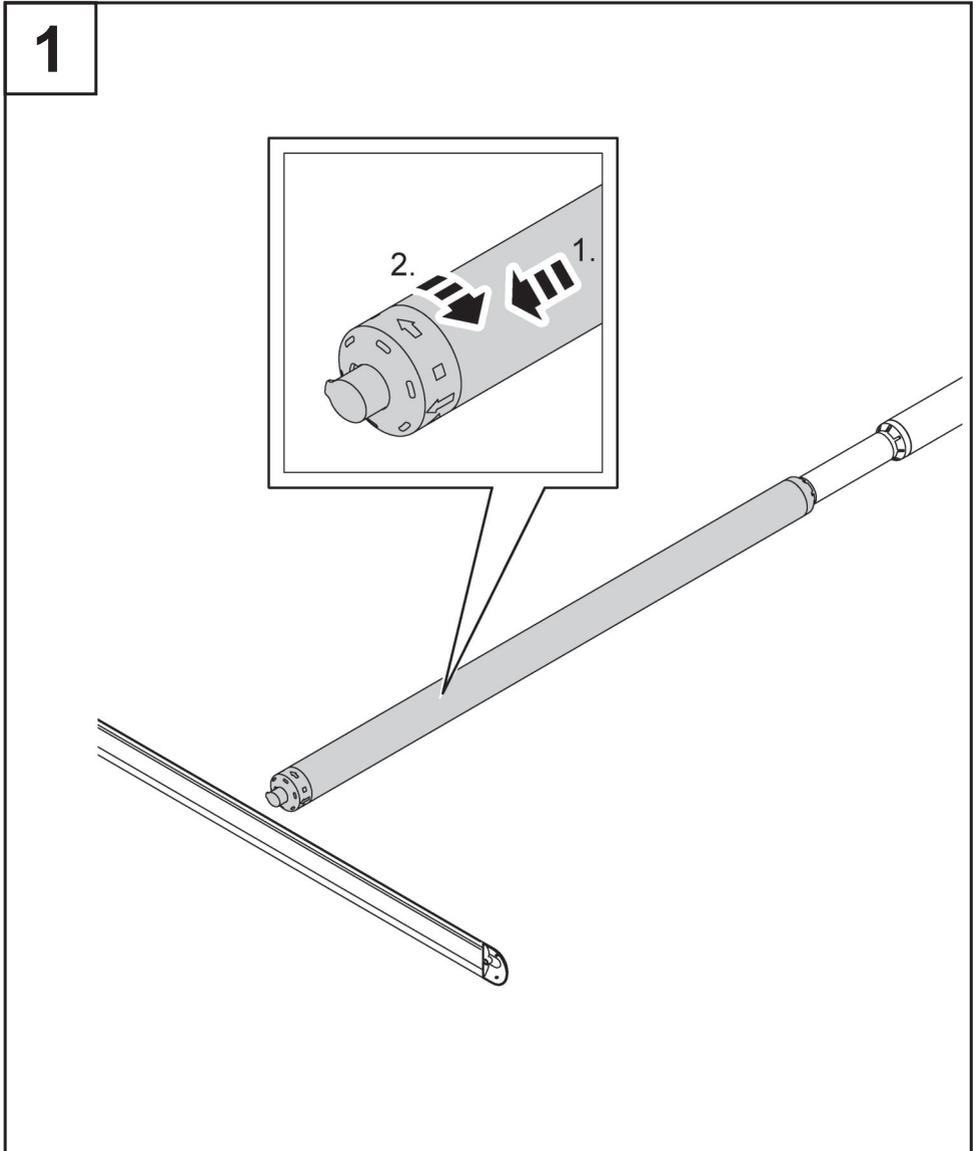


WARNUNG!

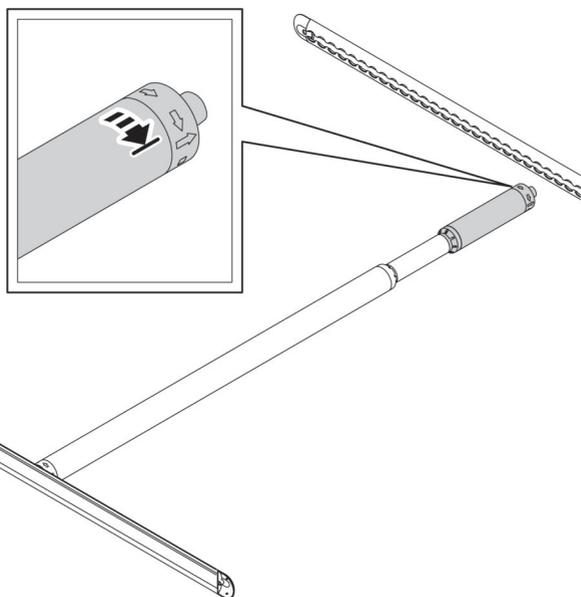
Quetschgefahr durch Klemmen zwischen Ladung und Twist-Beam.

Quetschungen möglich

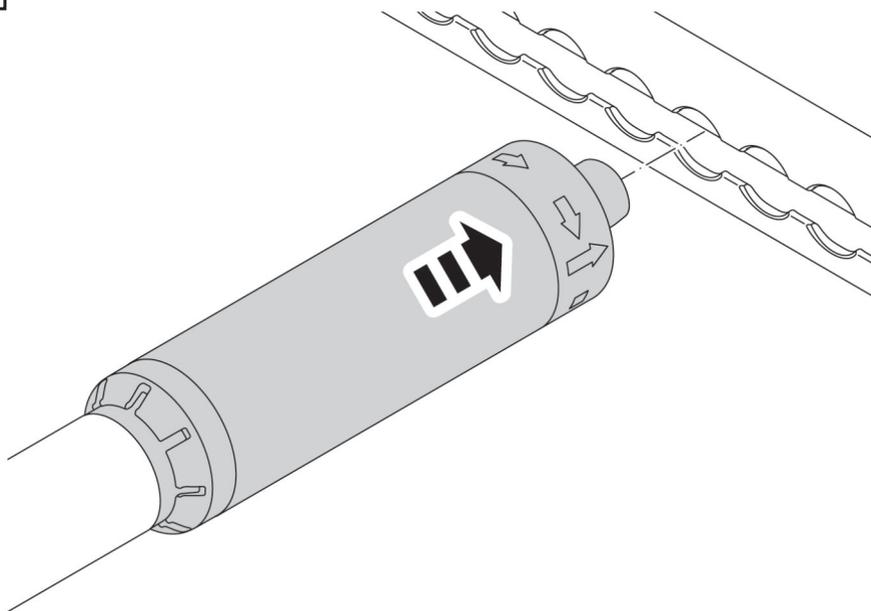
- Achten Sie auf ausreichenden Abstand für Ihre Hände zwischen Ladung und Twist-Beam.
- Befestigen Sie den Twist-Beam langsam und vorsichtig.



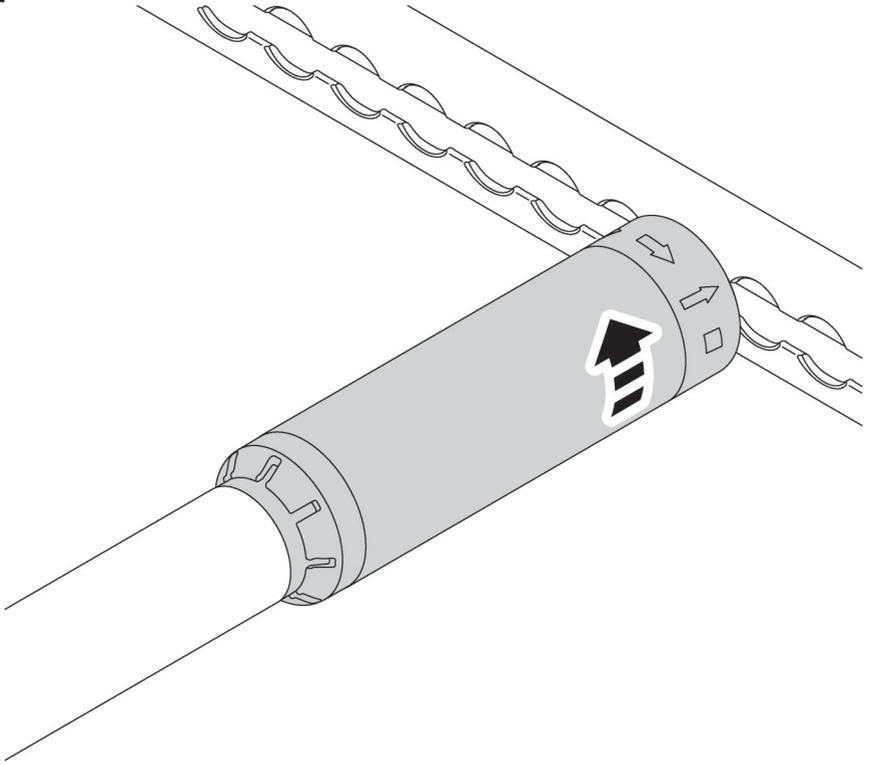
2



3



4



Lösen des Twist-Beam



GEFAHR!

Quetschgefahr durch Kippen der Ladung

Schwere bis tödliche Quetschungen möglich

- Prüfen Sie vor dem Lösen des Twist-Beam, dass die Ladung in sich stabil ist und nicht umkippen kann.
- Stabilisieren Sie die Ladung, bevor Sie das Griffstück zum Lösen und Entnehmen des Twist-Beam drehen.



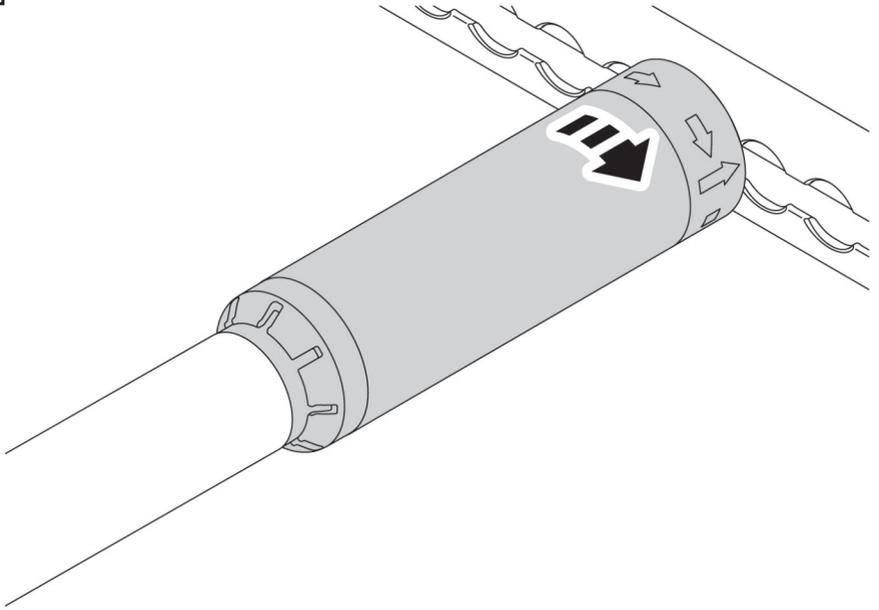
WARNUNG!

Quetschgefahr durch Klemmen zwischen Ladung und Twist-Beam.

Quetschungen möglich

- Achten Sie auf ausreichenden Abstand für Ihre Hände zwischen Ladung und Twist-Beam.
- Lösen Sie den Twist-Beam langsam und vorsichtig.

1



2

